



ELEKTRO-MITTELHUB-KOMMISSIONIERER V10

TRAGFÄHIGKEIT 1000 KG | BAUREIHE 5021

Sicherheit

Die hervorragenden Sichtverhältnisse durch den Hubmast garantieren dem Fahrer und seinem Umfeld optimale Sicherheit. Die integrierten Berührungssensoren am Bedienpult gewährleisten einen sicheren Zweihandbetrieb. Die LSC Hubsteuerung überwacht Hubhöhe und Lenkeinschlag und passt die Fahrgeschwindigkeit automatisch an.

Leistungsstärke

Die Stärke des neuen V10 Elektro-Mittelhub-Kommissionierer ist seine Effizienz. Seine kraftvollen, wirtschaftlichen Motoren kombinieren Leistungsstärke mit geringem Energieverbrauch. So sind Greifhöhen bis zu 6.350 mm schnell erreichbar. Drei verschiedene Hubmotorenvarianten ermöglichen einen maßgeschneiderten Einsatz je nach Anwendung.

Komfort

Die weich gefederte Fahrerplattform und der niedrige Kabineneinstieg erhöhen den Arbeitskomfort und machen das Arbeiten in großen Höhen genauso einfach wie auf Fußbodenhöhe. Durch vielfältige Ablageflächen und Ausstattungsvarianten wie Radio-Vorbereitung, Ventilatoren, Vorbereitungen für Datenterminal und

Warenscanner ist der V10 für jede Art von Kommissionierprozess gerüstet.

Zuverlässigkeit

Unsere Erfahrung in der Entwicklung und Fertigung garantiert, dass der V10 ein Fahrzeug ist, auf das Sie sich verlassen können. Dank der einfachen Wartung werden Standzeiten reduziert und somit der Umschlag erhöht. Lösungen, wie die zentrale Wartung, machen den V10 zu einem äußerst zuverlässigen Fahrzeug. Das aktive Kühlsystem garantiert maximale Verfügbarkeit, selbst unter den schwierigsten Arbeitsbedingungen.

Wirtschaftlichkeit

Der Linde V10 ist ausgelegt für höchste Produktivität im täglichen Arbeitseinsatz. Die kraftvollen Hubmotoren ermöglichen ein schnelles Anheben der Kabine. Durch die Berücksichtigung der neuesten ergonomischen Standards wird eine Arbeitsumgebung geschaffen, die höchsten Kommissionierumschlag ermöglicht. Der V10 kann problemlos sowohl in breiten Gängen als auch im zwangsgeführten Schmalgang arbeiten.

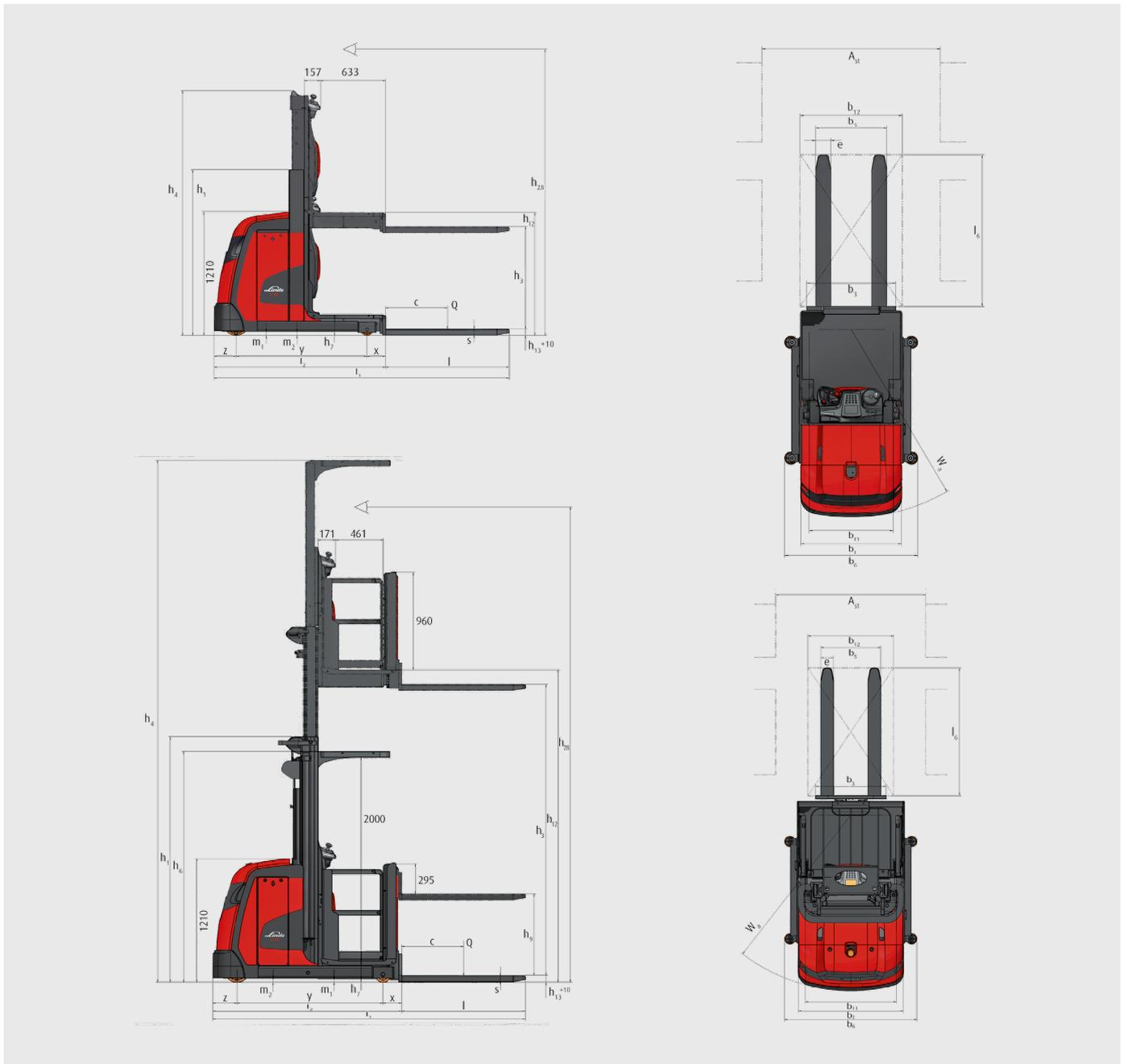
TECHNISCHE DATEN

(gemäß VDI 2198)

				V10	
				V10 Einfach-Mast ¹⁾	V10 Standard-Mast ¹⁾
Merkmale	1.1	Hersteller (Kurzzeichen)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		V10 Einfach-Mast ¹⁾	V10 Standard-Mast ¹⁾
	1.2a	Baureihe		5021-01	5021-01
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Kommissionierer	Kommissionierer
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1.0	1.0
	1.6	Lastschwerpunkt Abstand	c (mm)	400	400
	1.8	Lastabstand	x (mm)	180	180
	1.9	Radstand	y (mm)	1.270	1.415
Gewicht	2.1	Eigengewicht	(kg)	1.754 ²⁾	2.739 ²⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	597 / 2.157 ²⁾	1.142 / 2.597 ²⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1.054 / 700 ²⁾	1.552 / 1.187 ²⁾
Räder und Reifen	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 250 x 100	Ø 250 x 100
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 120 x 50	Ø 150 x 100
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2	1x / 2
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	0	0
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	660	850
	Abmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	2.120
4.4		Hub	h ₃ (mm)	1.500	4.550
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	3.760	6.810
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ (mm)	2.260	2.260
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ (mm)	200	200
4.11		Zusatzhub	h ₉ (mm)	800	800
4.14		Standhöhe angehoben	h ₁₂ (mm)	1.700	4.750
4.15		Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	65	65
4.19		Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2.465	2.630
4.20		Länge einschließl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	1.665	1.830
4.21		Gesamtbreite	b ₁ / b ₂ (mm)	790 / 790	980 / 980
4.22		Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s / e / l (mm)	60 x 120 x 800	60 x 120 x 800
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		nein	nein
4.24		Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	660 / 740	660 / 740
4.25		Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	560 / 640	560 / 640
4.27		Breite über Führungsrollen	b ₆ (mm)	1.185	1.375
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	40	38
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	40	38
4.34.2		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	A _{st} (mm)	1.190	1.380
4.35		Wenderadius	W _a (mm)	1.485	1.650
4.42	Umsetzgangbreite mit/ohne Last	A _v (mm)	2.834	2.999	
Leistung	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	9 / 9	10 / 10
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,18 / 0,25	0,22 / 0,31
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,3 / 0,24	0,3 / 0,24
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	7,0 / 7,0	8,0 / 8,0
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch	generatorisch
Antrieb	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	4	7,6
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 535 / B	43 535 / A
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24 / 420	24 / 560
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	385	502
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrertriebs		Mikroprozessor	Mikroprozessor
	10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	61	69

¹⁾ Beispielskonfiguration basierend auf modularem Fahrzeug

²⁾ inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.



V10 mit Einfach-Hubmast (1)				
Bauhöhe	h_1 (mm)	1.620	2.120	2.530
Hubhöhe ohne Zusatzhub	h_3 (mm)	1.000	1.500	1.910
Hubhöhe mit Zusatzhub	$h_3 + h_9$ (mm)	1.800	2.300	2.710
Gesamthubhöhe ab Boden	h_{25} (mm)	1.865	2.365	2.775
Zusatzhub	h_9 (mm)	800	800	800
Standhöhe	h_{12} (mm)	1.200	1.700	2.110
Greifhöhe (h12+1.600mm)	h_{28} (mm)	2.800	3.300	3.710
Ausgefahrene Höhe	h_4 (mm)	2.395	3.760	4.170

(1) erhältlich mit einer Gesamtbreite von 790 mm und 980 mm

V10 mit Standard-Mast (2)				
Bauhöhe	h_1 (mm)	2.400	2.900	-
Hubhöhe ohne Zusatzhub	h_3 (mm)	3.550	4.550	-
Hubhöhe mit Zusatzhub	$h_3 + h_9$ (mm)	4.350	5.350	-
Gesamthubhöhe ab Boden	h_{25} (mm)	4.415	5.415	-
Zusatzhub	h_9 (mm)	800	800	-
Standhöhe	h_{12} (mm)	3.750	4.750	-
Greifhöhe (h12+1.600mm)	h_{28} (mm)	5.350	6.350	-
Ausgefahrene Höhe	h_4 (mm)	5.810	6.810	-

(2) erhältlich mit einer Gesamtbreite von 980 mm



SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG

Modulare Bauweise für eine perfekte, individuelle Anpassung

Fahrerarbeitsplatz:

Bedienpult last- oder mastseitig

Gefedert gelagerte Plattform, um Stöße und Vibrationen zu absorbieren

Sehr weicher und bequemer Plattformboden schützt den Fahrer vor Stößen und Vibrationen

Integrierte Ablagefächer für Stifte, Getränkeflaschen und Werkzeuge im Innenbereich der Fahrerkabine

LED Anzeige mit Betriebsstundenzähler, Lenkstellungsanzeige, Batterieladeanzeige und Wartungsanzeige

Komfortabler Ein- und Ausstieg dank niedriger Einstiegshöhe

Lenkknopf

Umschlagsleistung:

Langlebige Polyurethan-Räder

Regeneratives elektrisches Bremsen für reduzierten Energieverbrauch

Batterie-Entladungsanzeige mit Hubabschaltung

Motoren:

Robuster und wirtschaftlicher Drehstrom-Antriebsmotor bei gleichzeitig geringem Verschleiß und niedrigen Wartungskosten

3,0 kW Antriebsmotor

3,2 kW Hubmotor

Sicherheit:

Automatische Reduktion der Fahrgeschwindigkeit bei angehobener Fahrerplattform

Alle Fahr- und Hubbewegungen durch Fußschalter und zweihändige Bedienung sicher ausführbar

SONDERAUSSTATTUNG

Fahrerarbeitsplatz:

LCD „Komfort“ Display mit Zugangskontrolle per Tastatur, Hubhöhen-, Geschwindigkeits-, Betriebsstunden-, Lenkstellungs-, Batterielade- und Wartungsanzeige

Alternative Kabinenaußenbreite (800 mm - 1.500 mm)

Neigeschranken

Rückspiegel (links/rechts) last- oder mastseitig

Lenkrad

Polycarbonat Abdeckung für Fahrerschutzdach

Beleuchtung für Regal, Palette oder Kabineninnenraum

Befestigungsstangen mastseitig sowie am Fahrerschutzdach

DIN A4 Klemmbrett

Ventilator im Fahrerschutzdach

Vorbereitung für Radio mit zwei Lautsprechern und Antenne

Linde Connected Solutions (Connect:)

Kniepolster an der Frontbrüstung

Umschlagsleistung:

2 verschiedene Chassisbreiten, 790 mm und 980 mm

Zusatzhub von 800 mm für einfaches Kommissionieren

Taster für Zusatzhub, lastseitig, für einfache Bedienung

Tastfahrtschalter (beidseitig) für Mitgängerbetrieb

Vorbereitung für Datenterminal, Drucker und Barcodescanner

Motoren:

4,0 kW Hubmotor für erhöhte Leistungsstärke

7,6 kW Hubmotor für maximale Wirtschaftlichkeit

Sicherheit:

Seitliche Beschränkung mit Gasfederaufhängung und Sicherheitsverriegelung (erforderlich ab h3 = 1.200 mm)

Geschwindigkeitsreduzierung und Zwangsbremmung am Gangende

Personenschutzanlage

Hub- und Fahrabschaltung

Kollisionsschutzsensoren für Plattformhub

Warnleuchten und Warntöne

Lenkwinkelabhängige Geschwindigkeitsreduzierung (LSC)

Hubmast / Gabelzinken:

Verschiedene Gabellängen von 700 mm - 2.500 mm

Gabelträger für verstellbare Gabelzinken (FEM)

Umwelt:

Mechanische Zwangsführung

Induktive Zwangsführung

Kühlhausausführung

Antistatische Führungsrollen und Räder

Integrierte Online-Diagnose

PRODUKTINFORMATIONEN

Zwei Fahrzeugausführungen erhältlich

- Version V10-01: Gabelzinken sind an die Fahrerplattform geschweißt für begehbbare Lastaufnahmemittel
- Model V10-02: mit Zusatzhub an der Fahrerplattform und an den Gabelträger geschweißten Gabelzinken. Die Palette kann auf eine ergonomische Kommissionierhöhe gebracht werden. Die optimale Abstimmung der Kabine minimiert den Totmannbereich und ermöglicht eine volle Ausnutzung der Palettenfläche



Fahrerarbeitsplatz

- Fahrerplattform ist gefedert und gedämpft um Stöße und Vibrationen zu minimieren
- Beleuchtung für Regale, Last und/oder Fahrerkabine
- Ablagefächer, Stift-, Flaschen-, Dosen- und Werkzeughalter integriert in die Kabinenverkleidung
- Radiovorbereitung, Ventilatoren und Vorbereitung für Datenterminal und Barcodescanner

Modulares Konzept

- Die einzigartige Modularbauweise schafft für jeden Anwendungsfall die perfekte Lösung
- Kombination von unterschiedlichen Hubmotoren, Chassis, Hubmasten, Batterien, Fahrerkabine möglich
- Für den Einsatz im Schmalgang kann das Fahrzeug mit Führungsrollen ausgestattet werden

Antrieb und Hub

- Der kraftvolle und wirtschaftliche Antriebs- und Hubmotor kombiniert Leistungsstärke mit geringem Energieverbrauch und Verschleiß
- Optionale Hubmotorgrößen (3 Optionen für leichte, mittlere und schwere Lasten) ermöglichen eine Anpassung der Fahrzeuleistung an die Kundenanforderungen

Sicherheit

- Zweihand-Bedienung wird durch Berührungssensoren sichergestellt
- Alle Fahr- und Hubfunktionen sind durch Totmannschalter und Zweihand-Bedienung abgesichert
- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit in Kurven
- Notabsenkung unter der hinteren Abdeckung, die im Gang leicht zugänglich ist



Bedienkonzept

- Einfache und ergonomische Steuerung ermöglicht dem Fahrer eine präzise, ermüdungsfreie und wirtschaftliche Bedienung
- Gleichzeitiges Fahren und Heben/Senken
- Sichere Zweihand-Bedienung durch integrierte Berührungssensoren

Linde System Control (LSC)

- Automatische, stufenlose Regelung der Geschwindigkeit in Abhängigkeit des Lenkwinkels und der Hubhöhe
- Sehr effiziente Energienutzung und Energierückgewinnung

Kommissionieren

- Großzügige Kabine für komfortables Kommissionieren
- Neigeschranken für besseren Zugang in das Regal
- Optimale Höhe der Frontbrüstung für effizientes Kommissionieren
- Sicherer Stand des Fahrzeuges

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling GmbH

Carl-von-Linde-Platz | 63741 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570
www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

Gedruckt in Deutschland 123.d.2.0719.IndG.KI