



Kommissionierer

N20 C B | N20 - N25 C | N25 C HP

Tragfähigkeit 2,0 t - 2,5 t | Baureihe 4587

PB

ION

H₂

Vielseitiger Kommissionierstapler

- Optimiertes Design bietet eine klare Rundumsicht
- Intuitives Lenkrad ermöglicht hohe Wendigkeit auf engem Raum
- Hohe Fahrgeschwindigkeit für schnellen Transport von Lasten
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven für maximale Sicherheit
- Entkoppelter Fahrerarbeitsplatz schützt vor physischer Belastung

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		N20 C B	N20 C	N25 C	N25 C HP
	1.2a	Baureihe		4587-00	4587-00	4587-00	4587-00
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Kommissionierer	Kommissionierer	Kommissionierer	Kommissionierer
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	2,0	2,0	2,5	2,5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	1200	1200	1200	1200
	1.8	Lastabstand	x (mm)	1507/1615 ¹²⁾	1507/1615 ¹²⁾	1507/1615 ¹²⁾	1507/1615 ¹²⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	2612/2720 ¹²⁾³⁾⁴⁾	2609/2717 ¹²⁾³⁾⁴⁾	2609/2717 ¹²⁾³⁾⁴⁾	2612/2720 ¹²⁾³⁾⁴⁾
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	1178 ⁵⁾	1178 ⁵⁾	1203 ⁵⁾	1243 ⁵⁾
	2.2	Achslast, mit Last vorn/hinten	kg	1120/2058 ⁵⁾	1121/2057 ⁵⁾	1188/2515 ⁵⁾	1223/2520 ⁵⁾
	2.3	Achslast, ohne Last vorn/hinten	kg	897/281 ⁵⁾	897/281 ⁵⁾	906/297 ⁵⁾	942/301 ⁵⁾
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 × 90	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 × 100	Ø 85 × 100	Ø 85 × 80	Ø 85 × 80
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 150 × 50	Ø 150 × 50	Ø 150 × 50	Ø 110 × 60
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/4	1x + 2/4
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	478 ¹⁾	474 ¹⁾	474 ¹⁾	547 ¹⁾
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	348 (368/388/498) ¹⁾	348 (368/388/498) ¹⁾	348 (368/388/498) ¹⁾	348 (368/388/498) ¹⁾
Grundabmessungen	4.2b	Höhe Doppelgriff, abgesenkt	h1 (mm)	1248 ¹⁾	1248 ¹⁾	1248 ¹⁾	1248 ¹⁾
	4.4	Hub	h3 (mm)	130	130	130	130
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	130 ¹⁶⁾	130 ¹⁶⁾	130 ¹⁶⁾	130 ¹⁶⁾
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1258 ⁷⁾	1258 ⁷⁾	1258 ⁷⁾	1258 ⁷⁾
	4.14	Standhöhe angehoben	h12 (mm)	1182/1197 ⁸⁾	1182/1197 ⁸⁾	1182/1197 ⁸⁾	-
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	85 ⁹⁾	85 ⁹⁾	85 ⁹⁾	85 ⁹⁾
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3680 ¹³⁾⁴⁾	3680 ¹³⁾⁴⁾	3680 ¹³⁾⁴⁾	3680 ¹⁴⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1290 ¹³⁾⁴⁾	1290 ¹³⁾⁴⁾	1290 ¹³⁾⁴⁾	1290 ¹⁴⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800 ¹⁾	800 ¹⁾	800 ¹⁾	800 ¹⁾
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	61 (max. 78) × 172 × 2390 ¹⁾	61 (max. 78) × 172 × 2390 ¹⁾	61 (max. 78) × 172 × 2390 ¹⁾	61 (max. 78) × 172 × 2390 ¹⁾
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	520 (540/560/670) ¹⁾	520 (540/560/670) ¹⁾	520 (540/560/670) ¹⁾	520 (540/560/670) ¹⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	24/154 ¹⁰⁾¹¹⁾	24/154 ¹⁰⁾¹¹⁾	24/154 ¹⁰⁾¹¹⁾	24/154 ¹⁰⁾¹¹⁾
	4.33	Lastabmessungen b12 × l6	b12 × l6 (mm)	800 × 2400	800 × 2400	800 × 2400	800 × 2400
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	3964/3974 ²⁾³⁾¹²⁾¹³⁾	3964/3974 ²⁾³⁾¹²⁾¹³⁾	3964/3974 ²⁾³⁾¹²⁾¹³⁾	3964/3974 ²⁾³⁾¹²⁾¹³⁾
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2786/2893 ²⁾³⁾¹³⁾	2786/2893 ²⁾³⁾¹³⁾	2786/2893 ²⁾³⁾¹³⁾	2786/2893 ²⁾¹³⁾
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	8/10 ¹⁴⁾	9/12 ¹⁴⁾¹⁶⁾	9/12 ¹⁴⁾¹⁶⁾	11/12 ¹⁴⁾¹⁶⁾
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last, rückwärts	km/h	7/10 ¹⁴⁾	8/11 ¹⁴⁾	8/11 ¹⁴⁾	8/11 ¹⁴⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,07/0,11 ⁵⁾	0,07/0,11 ⁵⁾	0,064/0,089 ⁵⁾	0,064/0,089 ⁵⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,084/0,067 ⁵⁾	0,084/0,067 ⁵⁾	0,068/0,066 ⁵⁾	0,068/0,066 ⁵⁾
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	7,0/12,0 ¹⁵⁾	7,0/12,0 ¹⁵⁾	7,0/12,0 ¹⁵⁾	7,0/12,0 ¹⁵⁾
	5.9	Beschleunigungszeit, mit/ohne Last	s	6,5/5,1	6,1/4,8	6,4/4,8	6,2/4,8
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	2,3	3	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	2,2	2,2	2,2	2,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein	nein	nein	nein
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah) o. kWh	24/420/465	24/420/465	24/420/465	24/420/465
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	kg	402	402	402	402
	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796	kWh/h	0,57	0,45	0,48	0,48
	6.6.1	CO2-Äquivalent nach EN 16796	kg/h	0,3	0,2	0,3	0,3
	6.7	Umschlagleistung nach VDI 2198	t/h	116,0	129,0	157,0	160,0
	6.8	Umschlageffizienz nach VDI 2198	t/kWh	68	68	71	62
Fahrtrieb/Hubwerk	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	dB(A)	< 70	< 70	< 70	< 70

1) ±5 mm

2) Gabelzinken angehoben/abgesenkt

3) Mit Hubplattform +50 mm

4) Mit Trog 4 P2S oder Li-ION +114 mm

5) ±10 %

6) +15 mm mit Hubplattform-Option in Standardausführung;
+30 mm mit Hubplattform-Option in gedämpfter Ausführung

7) +72 mm mit Hubplattform-Option in Standardausführung;
+87 mm mit Hubplattform in gedämpfter Ausführung;
mit höhenverstellbarem Lenkrad,
Einstellbereich h14 = +89 mm, -19 mm

8) Mit Hubplattform-Option in Standard-/gedämpfter Ausführung

9) (-0/+5 mm)

10) Minimale Bodenfreiheit unter dem Chassis mit vorgeschriebenem Fußschutz = 24 mm

11) Min./max.

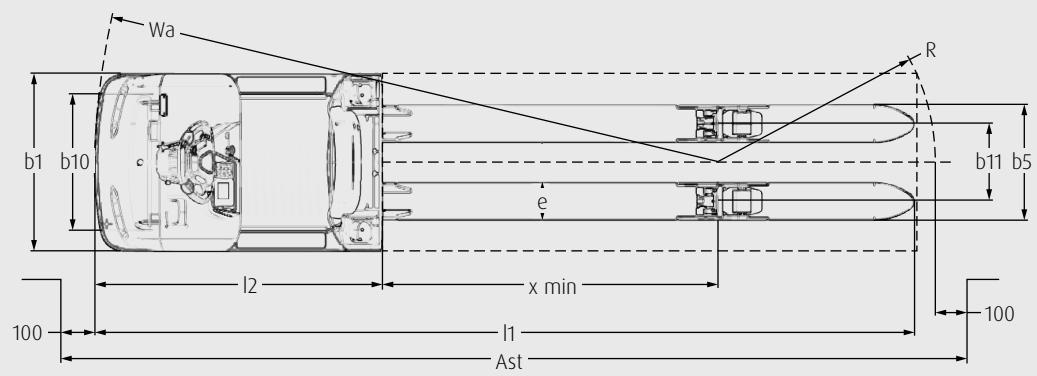
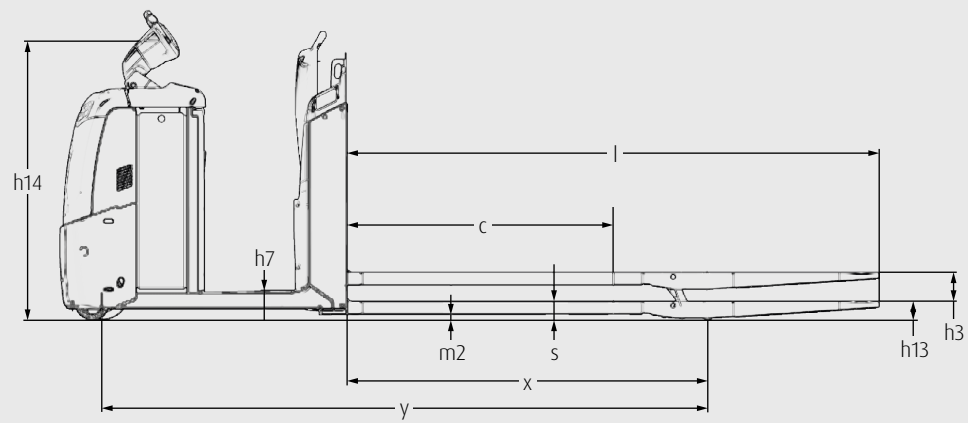
12) inkl. a = 200 mm (min.) Sicherheitsabstand.

13) Gabellänge 2390 mm / x = 1507 mm / mit Zugstange;
Für weitere Gabelzinkenabmessungen wenden Sie sich bitte an Ihren Verkaufsvertreter.

14) (±5 %)

15) An Gefälle mit abgerundeter Kante bei angehobenen Gabelzinken/Radarmen, sofern möglich

16) Fahrgeschwindigkeit, ohne Last bis zu 14 km/h optional



SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Typzeichen des Herstellers/Ausstattung		N20 C B	N20 C	N25 C	N25 C HP
Sicherheit	Anti-Rutsch-Streifen an den Seiten der Plattform	●	●	●	●
	Plattform mit Gummifußmatte	●	●	●	●
	Anfahrerschuttlösungen für Chassisfront	○	○	○	○
	Linde BlueSpot – optische Fahrweg-Warneinrichtung	○	○	○	○
	Front-LED-Beleuchtung	–	○	○	○
	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven	●	●	●	●
	Gepolsterter Knieschutz	○	○	○	○
	Hinterer Fußschutz	○	○	○	○
	Schlüsselschalter	●	●	●	●
	PIN-Code-Zugang	○	○	○	○
Service	CAN-Bus-Technologie	●	●	●	●
Digitalisierung	connect:desk – Flottenmanagementsoftware mit verschiedenen Modulen	○	○	○	○
	connect:ac access control (Zugangskontrolle) via PIN oder RFID	○	○	○	○
	Data Transfer Wifi (WLAN Datenübertragung)	○	○	○	○
	Data Transfer Online (Mobilfunk Datenübertragung)	○	○	○	○
	connect:dt crash detection (Schadensüberwachung)	○	○	○	○
	connect:an usage analysis (Nutzungsanalyse)	○	○	○	○
	connect:dt tc trouble codes (Fehlercodes)	○	○	○	○
Fahren und Heben	Tastfahrt – seitliche Tasten für Mitgängerbetrieb (nur vorwärts odervorwärts/rückwärts)	○	○	○	○
	Zusätzliche Initialhub-Bedienung am Heck	○	○	○	○
	Proportionale Geschwindigkeitsregulierung	–	○	●	●
	Lastschutzgitter: Höhe 1290 mm oder 1875 mm	○	○	○	○
Umgebung	Kühlhausausführung bis -35°C (Wechseleinsatz)	○	○	○	○
Fahrerarbeitsplatz	Luftgefederte Fahrerplattform	–	○	○	○
	Anhebbare Plattform	○	○	○	–
	Höhenverstellbares Linde Lenkrad	○	○	○	○
	Höhenverstellbare Rückenlehne mit Klappsitz	–	○	○	○
	Schwarz-Weiß-Display	●	–	–	–
	Multifunktions-Farbdisplay: Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige	–	●	●	●
	Arbeitsplatz mit integriertem DIN-A4-Klemmbrett	●	●	●	●
	Zubehörhalterungen an Vorder- und Rückseite	○	○	○	○
	Halterung für Datenterminal mit 24-V-Stromversorgungskabel	○	○	○	○
	Halterung für DIN-A4-Klemmbrett und Scanner	○	○	○	○
	Panorama-Rückspiegel	○	○	○	○
	Warnblitzleuchte und Arbeitsleuchte	○	○	○	○
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Gabelträgerbreite: 520 mm, 540 mm, 560 mm, 670 mm	○	○	○	○
	Gabelzinkenlänge von 990 bis 3100 mm	○	○	○	○
	Überhang: 185 mm, 545 mm, 775 mm, 975 mm	○	○	○	○
Achsen und Bereifung	Antriebsrad, Heavy Duty	●	●	●	●
	Antriebsrad: High Grip oder Vollgummi	○	○	○	○
	Einfach-Lastrollen, Polyurethan	●	●	–	–
	Einfach-Lastrollen, Polyurethan, abschmierbar	○	○	–	–
	Tandem-Lastrollen, Polyurethan, abschmierbar	○	○	●	●
	Standard-Stützräder	●	●	●	–
	Tandem-Stützräder, abschmierbar	○	○	○	–
	Hydraulische Tandem-Stützrollen	–	–	–	●
Antriebs- und Bremssystem	Elektrische Lenkung	●	●	●	●
	2,3-kW-Drehstrommotor (wartungsfrei)	●	–	–	–
	3-kW-Drehstrommotor (wartungsfrei)	–	●	●	●
	Elektromagnetisches Bremssystem	●	●	●	●
	Batterieraum, vertikaler Wechsel 3 PzS (300 Ah/ 375 Ah)	●	●	●	●
	Batterieraum, vertikaler Wechsel 4 PzS (480 Ah/ 620 Ah)	○	○	○	○
	Batterieraum, seitlicher Batteriewechsel, 3 PzS (300 Ah/375 Ah) und 4 PzS (400 Ah/500 Ah), mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○	○	○	○
	Hoch gelegener Batterieraum, seitlicher Batteriewechsel, 3 PzS (360 Ah/465 Ah) und 4 PzS (480 Ah/620 Ah), mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○	○	○	○
	Batterieraum, seitlicher Batteriewechsel 3 PzS und 4 PzS für Wettbewerbsbatterien	○	○	○	○
	Li-Ionen-Technologie – unterschiedliche Batteriekapazitäten je nach Modell, Stecker für die Zwischenladung an der Seite oder vertikal angebracht	○	○	○	○
	Integriertes Ladegerät für Blei-Säure- und Li-ION-Batterien	○	○	○	○

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

– nicht verfügbar

EIGENSCHAFTEN



Niedriges und abgerundetes Chassis

Sicherheit

- Chassis mit abgerundeten Kanten für maximale Sicherheit bei Kollisionen
- Innovatives Linde-Lenkrad mit selbstzentrierender Lenkung
- Automatischer Kurvenfahrasistent reduziert die Geschwindigkeit in Kurven und erhöht somit die Sicherheit
- Separate Bremssysteme sorgen für sicheres Abbremsen je nach Umgebung und Last
- Mit zahlreichen Sicherheitsmerkmalen wie Rammschutz, Lastschutzgitter, Front-LED-Beleuchtung und Linde BlueSpot



Breiter Fahrerarbeitsplatz

Ergonomie

- Niedriger Einstieg auf Fahrerarbeitsplattform für bequemes Ein- und Aussteigen
- U-förmiges Design erleichtert den Einstieg von beiden Seiten
- Höhenverstellbares Linde Lenkrad und verstellbare Rückenlehne für komfortables Arbeiten
- Gefederte Fahrerplattform dämpft Vibrationen und Stöße
- Rutschfeste Gummimatte sorgt für sicheren Stand des Fahrers



Intuitives Linde-Lenkrad

Handling

- Leistungsstarker 3-kW-Drehstrommotor mit einer Fahrgeschwindigkeit bis zu 14 km/h
- Die in das Linde-Lenkrad integrierte Hubsteuerung ermöglicht eine intuitive Bedienung
- Der Initialhub erleichtert den Transport über Rampen und Unebenheiten
- Die anhebbare Fahrerplattform ermöglicht das Kommissionieren auf der ersten und zweiten Regalebene (Option)
- Multifunktionsdisplay informiert über den aktuellen Fahrzeugstatus
- Flexibles Laden dank integriertem Ladegerät



Einfacher Zugang zu allen Komponenten

Service

- Wartungsarmes Design sorgt für hohe Fahrzeugverfügbarkeit
- Selbstjustierende Bremsen gewährleisten eine höhere Betriebszeit
- Wartungsintervalle liegen bei 1000 Betriebsstunden, sodass die Betriebszeit maximiert wird
- Alle wichtigen Fahrzeug-Komponenten sind leicht zugänglich
- Übersichtliche Anordnung der Kabelbäume beschleunigen Reparaturen
- CAN-Bus-Verbindung gewährleistet schnelle Diagnose und Reparatur

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Vorgestellt durch:



Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63741 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570
www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

TB_N20C_4587_dt_D_1124