



Linde Material Handling

Linde



Kommissionierstapler

N20 LoL

Tragfähigkeit 0,8 t | Baureihe 1115

Kommissionierstapler für sukzessive Kommissionierung auf zwei Paletten

- Lange Radarme und zusätzliche anhebbare Gabelzinken ermöglichen das Kommissionieren auf zwei Paletten nacheinander auf einer rückenfreundlichen Höhe in nur einem Kommissionierzyklus
- Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz bietet optimalen Schutz gegen Erschütterungen und Vibrationen beim Fahren
- Vor der Batterie platzierte Fahrerarbeitsplattform für maximale Manövrierfähigkeit und einen guten Blick auf die Lagerumgebung
- Robuster Stahlguss-Anfahrerschutz schützt Chassis und Fahrerarbeitsplattform vor Schäden



Hier finden Sie mehr Inhalte über Ihr Smartphone: [Linde Augmented Reality App](#)



TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde	Linde
	1.2	Modell		N20 LoL (ohne Palettenhalterung)	N20 LoL (mit Palettenhalterung)
	1.2.a	Baureihe		1115-00	1115-00
	1.3.	Antrieb		Batterie	Batterie
	1.4	Bedienung		Kommissionierung	Kommissionierung
	1.5	Tragfähigkeit/Last, nur Haupthub; Haupthub/Initialhub; nur Initialhub	Q (t)	0,8; 0,8/1,2; 2,0 ¹⁾	0,8; 0,8/1,2; 2,0 ¹⁾
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	1602/1532 ²⁾	1707/1637 ²⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	2265/2195 ²⁾	2371/2301 ²⁾
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	1473	1473
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1684/1865	1684/1865
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1182/291 ²⁾	1182/291 ²⁾
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		R + P/P; P + P/P	R + P/P; P + P/P
	3.2	Reifengröße, vorn		ø 254 x 102	ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		2x ø 85 x 60 (ø 85 x 85) ⁵⁾	2x ø 85 x 60 (ø 85 x 85) ⁵⁾
	3.4	Zusätzliche Räder		2x ø 140 x 50	2x ø 140 x 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁵⁾	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁵⁾
	3.6	Spurweite, vorne	b ₁₀ (mm)	491	491
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	380	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	1315 ⁶⁾	1315 ⁶⁾
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	750 ⁶⁾	750 ⁶⁾
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	750 ⁶⁾	750 ⁶⁾
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	1391 ⁶⁾	2228 ⁶⁾
	4.6	Initialhub	h ₅ (mm)	115	115
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h ₇ (mm)	867/1000	867/1000
	4.10	Höhe Radarme	h ₈ (mm)	86	86
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	92	92
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	3968 ⁶⁾	4074 ⁶⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l ₂ (mm)	1567 ⁶⁾	1567 ⁶⁾
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm)	800	800
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55/180/1200	55/180/1250
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A,B	s/e/l (mm)	66/125/2400	66/125/2500
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	780	780
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	560	560
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b ₄ (mm)	255	255
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	20/145 ³⁾	20/145 ³⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	20/145 ³⁾	20/145 ³⁾
	4.33	Lastabmessungen b ₂ x l ₆	b ₂ x l ₆ (mm)	800 x 1200 quer	800 x 1200 quer
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	A ₁ (mm)	4262/4253 ⁷⁾	4275/4264 ⁷⁾
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer über Gabel	A ₁ (mm)	4367/4352 ⁷⁾	4392/4374 ⁷⁾
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer über Gabel	A ₁ (mm)	4089/4058 ⁷⁾	4143/4104 ⁷⁾	
4.35	Wenderadius	W _a (mm)	3169/3097 ⁶⁾	3275/3203 ⁶⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10/12	10/12
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts	(km/h)	10	10
	5.2	Hubgeschwindigkeit Initialhub mit/ohne Last	(m/s)	0,06/0,07 ⁶⁾	0,06/0,07 ⁶⁾
		Hubgeschwindigkeit Haupthub mit/ohne Last	(m/s)	0,12/0,2 ⁶⁾	0,12/0,2 ⁶⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit Initialhub mit/ohne Last	(m/s)	0,06/0,08 ⁶⁾	0,06/0,08 ⁶⁾
		Senkgeschwindigkeit Haupthub mit/ohne Last	(m/s)	0,3/0,2 ⁶⁾	0,3/0,2 ⁶⁾
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	13/20	13/20
	5.9	Beschleunigungszeit (10 m) mit/ohne Last	(s)	6,1/4,9	6,1/4,9
	5.10	Betriebsbremse		Elektro-hydraulisch	Elektro-hydraulisch
	Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3,0
6.2		Hubmotor, Leistung bei S3 10 %	(kW)	2,2	2,2
6.3		Batterie nach DIN 43535/36 A, B, C, nein		45535 (3 PzS, seitlicher Batteriewechsel)	45535 (3 PzS, seitlicher Batteriewechsel)
6.4		Batteriespannung/Nennkapazität (5 h)	(V/Ah)	24/375	24/375
6.5		Batteriegewicht (± 10 %)	(kg)	290	290
6.6		Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,59	0,59
6.7		Umschlagleistung	(t/h)	136	136
6.8		Energieverbrauch bei Umschlagsleistung	(kWh/h)	1,78	1,78
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	LAC
	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	< 85	< 85
		Erschütterungspegel gefühlt durch Bediener	(m/s ²)	0,7	0,7

1) Tragfähigkeit auf Gabelzinken, mit Initialhuboption

2) Position Gabelzinken maximal gesenkt/angehoben

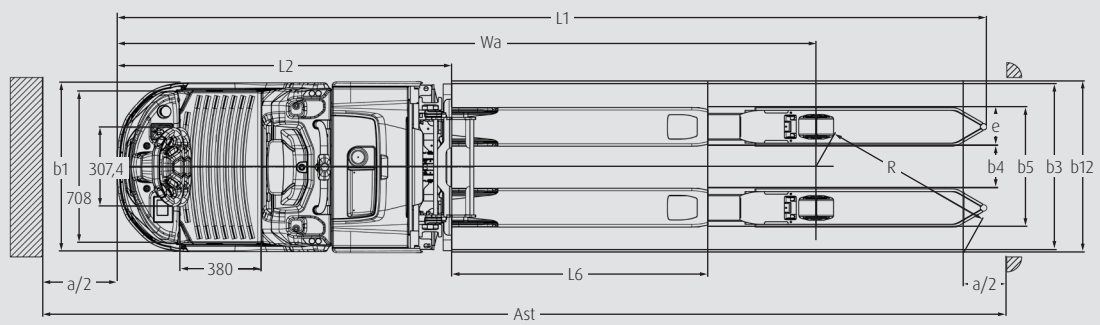
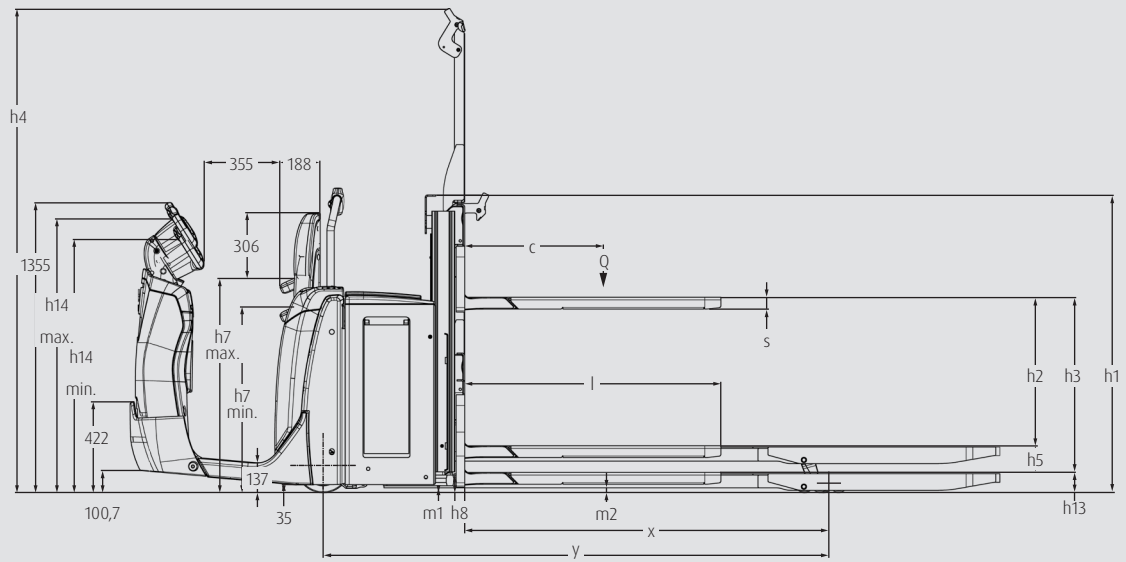
3) Wert mit Einfachmast

4) Mit Batterie gemäß 6.3 (+ 75 mm für 4 PzS)

5) Werte in (): Stapler ausgerüstet mit Tandem-Lasträdern

6) Wert für einen Mast 750E, weitere Werte siehe Masttabelle

7) Ast = Wa + R + a, Sicherheitsabstand a = 200 mm



MASTTABELLE

EINFACHMAST (in mm)

Hub	h3: 750		h3: 912		h3: 1612	
Abmessungen Hub	h1: 1315 h3: 750 h5: 115	h2: 750 h4: 1382	h1: 1465 h3: 912 h5: 115	h2: 912 h4: 1465	h1: 2065 h3: 1612 h5: 115	h2: 1545 h4: 2132
Modell						
N20 LoL	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sonderausstattung - nicht verfügbar

h1: Höhe Hubgerüst eingefahren

h2: Freihub

h3: Hub

h4: Höhe Hubgerüst ausgefahren

h5: Initialhub



SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Modell/Ausstattung		N20 LoL
Sicherheit	Front-Anfahrerschutz aus Stahlguss	●
	Front-Anfahrerschutz mit Gummierung (an Stahlguss-Anfahrerschutz montiert)	○
	Linde BlueSpot™	○
	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven	●
	Fußschutz vorne	○
	Gabelträger-Stopp (300 mm)	●
	Schlüsselschalter	●
PIN-Code-Zugang	○	
Service	CAN-Bus-Technologie	●
Digitalisierung	Linde connect	○
	ac: access control (Zugangskontrolle) PIN	○
	ac: access control (Zugangskontrolle) RFID	○
	Wi-Fi-Datenübertragung	○
	Online-Datenübertragung	○
	dt: crash detection (Schadensüberwachung)	○
	an: usage analysis (Nutzungsanalyse)	○
	Bluetooth-USB-Stick	○
dt: trouble codes (Fehlercodes)	○	
Bedienung/ Lasten-Handling	Mitgängertaster (nur vorwärts oder vorwärts/rückwärts)	○
	Rückseitige Initialhub- und Maststeuerung	●
	Geschwindigkeitsreduktion, wenn Initialhub unten	●
	Elektrischer Initialhubabschaltung	●
	Soft Landing der Gabelzinken	○
	Hubendabschaltung über Drucksensor	●
	Lastschutzgitter 1000 mm	○
Palettenverriegelung	○	
Umgebung	Kühlhaus -35 °C (Wechseleinsatz)	○
Arbeitsplatz	Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz	●
	Höhenverstellbares Linde-Lenkrad	○
	Kniepolster	●
	Multifunktionsfarbdisplay mit Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige	●
	Abgerundete, fixe Rückenlehne	●
	Höhenverstellbare Rückenlehne mit Klappsitz	○
	Vorderer Anbaubügel	○
	Vertikale, zentrale Anbaustange	○
	Halterung für Datenterminal und Stromversorgung 24 V	○
	Halterung für Klemmbrett DIN A4 sowie für Scanner	○
Schrumpffolienhalterung und rückseitiger Behälter	○	
Rückseitiger Stauraum unten	○	
Mast	Durchgreifschutz: Polycarbonat	●
	Durchgreifschutz: Drahtgewebe	○
Zubehör/ Gabelzinken	Gabelträger: 560 mm	○
	Gabelträgerlänge: 1200 mm oder 1250 mm	○
	Radarm-Länge: 2400 mm oder 2500 mm	○
	Überhanglänge: 800 mm	○
Achsen und Bereifung	Antriebsrad aus Polyurethan	●
	Antriebsrad Vollgummi, nicht kreidend	○
	Einzelsträder aus Polyurethan	●
	Tandem-Lasträder aus Polyurethan (abschmierbar)	○
	Standard-Stützräder	●
Antriebs- und Bremsystem	Elektrische Lenkung	●
	3-kW-Drehstrommotor (wartungsfrei)	●
	Elektromagnetisches Bremsystem	●
	Batteriefach, seitlicher Batteriewechsel 3 PzS (345 Ah/465 Ah) mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	●
	Batteriefach, seitlicher Batteriewechsel 4 PzS (460 Ah/620 Ah) mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○
	Batteriefach, Li-ION-Batterie 4,5 kWh (205 Ah)/9,0 kWh (410 Ah) mit seitlichem Stecker für Zwischenladevorgang	○
Li-ION-Ladegerät 24 V	○	

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung - nicht verfügbar

KENNZEICHEN



Linde BlueSpot™ und Front-LED-Scheinwerfer

Sicherheit

- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven und erhöhte Bremsleistung bei schweren Lasten bieten maximale Sicherheit
- Kontrolliertes Absenken der Radarme ermöglicht Soft Landing der Last
- Automatischer Halt, wenn das Fahrzeug eine nicht besetzte Fahrerarbeitsplattform erkennt oder der Not-Aus-Knopf aktiviert wird
- Die Fahrerarbeitsplattform ist vor der Batterie positioniert und bietet dem Fahrer eine optimale Rundumsicht über die Umgebung in der Lagerhalle
- Zusatzoptionen wie Front-LED-Scheinwerfer und Linde BlueSpot™ für maximale Sicherheit in der Lagerhalle



Benutzerfreundliche Palettenverriegelung

Ergonomie

- Anhebbare Gabelzinken positionieren die Palette auf einer optimalen Höhe und reduzieren die körperliche Belastung des Bedieners
- Niedriger Einstieg (137 mm) auf beiden Seiten garantiert einen schnellen Ein- und Ausstieg
- Für kurze Strecken kann der Bediener das Fahrzeug bequem von beiden Seiten mit der optionalen Mitgängerfunktion steuern
- Die optionale Palettenverriegelung garantiert einen sicheren Transport und ein einfaches Lösen der zweiten Palette
- Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz reduziert Vibrationen und Stöße auf das Lenkrad und den Arbeitsplatz



Intuitives Linde-Lenkrad

Handling

- 3-kW-Drehstrommotor für effektive Beschleunigung auf die Höchstgeschwindigkeit von 12 km/h
- Für die verschiedenen Anforderungen je nach Anwendung sind Bleisäure- oder Lithium-Ionen-Batterien verfügbar
- Einstellbares Linde Lenkrad für eine intuitive Bedienung mit verständlichen Symbolen für die wichtigsten Funktionen des Fahrzeugs
- Elektrische Zentrierung der Lenkung mit Sensoren am Boden garantiert Zuverlässigkeit auf Transportwegen
- Initialhub erleichtert den Transport über Rampen und Unebenheiten



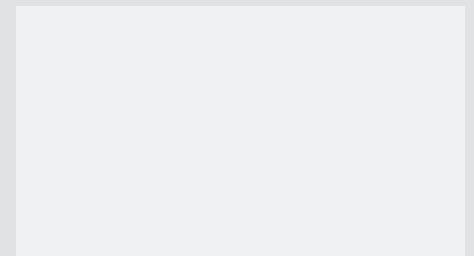
Front-Anfahrtschutz aus Stahlguss

Service

- Bis zu 1000 Betriebsstunden ohne Serviceprüfung
- Wartungsfreie Drehstromtechnologie und Bremsen, die nicht nachgestellt werden müssen, für reduzierte Servicekosten
- Motor- und Batterieabdeckung kann einfach geöffnet werden, um auf die Komponenten zuzugreifen
- Wichtige Fahrzeugparameter können per CAN-Bus-Verbindung ausgelesen werden
- Robuster Stahlguss-Anfahrtschutz schützt den Fahrzeugarahmen und die Fahrerarbeitsplattform und reduziert Kollisionsschäden

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Vorgestellt von:



Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570
www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

Gedruckt in Deutschland | 093.e.0,5.0819.IndA.Ki