

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Schmales Chassis (820mm)	Fahrerschutzdach
Schlüsselschalter oder PIN-Code	Soft Landing der Gabelzinken Niveaueausgleich
Multifunktions-Farbdisplay mit Anzeige von Betriebsstunden, Wartung & Batteriezustand	Linde Load Management Standard:
Elektrische Lenkung	Ermittlung und Anzeige des Lastgewichts bis zu einer Hubhöhe von 1500mm
Lenkwinkelabhängige Fahrgeschwindigkeit	Antriebsrad Polyurethan
ECO-Modus mit bis zu 12% Energieeinsparung	Einfach Lastrollen Polyurethan
3 kW Drehstrom Fahrmotor (wartungsfrei)	Breite über Gabelzinken: 560 mm oder 680 mm
Anzeige der Stellung des Antriebsrades	Ausführung bis -10°C
Seitlicher Batteriewechsel 3PzS mit ergonomischer Batterieverriegelung (l2=1037mm) CAN Bus Technologie	Automatischer Lenkwiderstand je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkwinkel

Sonderausstattung

Initialhub (h5=125mm)	Mastdurchgreifschutz aus Polycarbonat oder Drahtgitter
Lift-Speed-Booster (bis zu +40% Hubgeschwindigkeit)	Linde Connected Solutions (Connect):
Linde Load Management Advanced	ac:access control (PIN-Code oder RFID Chip)
Information über max. mögliche Hubhöhe und Resttragfähigkeit mit der angehobenen Last, Individuelle Anpassung der Fahr- und Hubgeschwindigkeit für höchste Sicherheit	an:usage analysis und dt:crash detection
Kunstledersitz & Sitzheizung	Warnblitzleuchte
Antriebsrad: Vollgummi, Nicht-kreidend, Wet-Grip	Halterung für DIN A4 Klemmbrett & Panoramaspiegel
Lasträder: Tandem Polyurethan, Tandem Polyurethan abschmierbar	Halterung für Datenterminal inkl. 24V Spannungsversorgung
Geschwindigkeitsreduzierung bei abgesenkten Gabelzinken Standard-, Duplex- oder Triplex-Hubmaste bis zu 5316 mm	Mobiler Batteriewagen oder Wechselstand
Seitlicher Batteriewechsel 4PzS mit ergonomischer Batterieverriegelung (l2=1112mm)	Aquamatic System

Li-Ionen Technologie	Li-Ionen Batterien
Schnelle Vollladung	Passend für 4PzS Batterieraum: 4,5 KWh & 9 KWh (205 Ah & 410 Ah)
Einfaches Zwischenladen	Optimiertes 24V Li-Ionen Ladegerät
Wartungsfreiheit	225A: Ladezeiten 1h 30min (4,5 KWh) und 2h 40min (9,0 KWh)
Lange Lebensdauer	
Hohe Leistungsfähigkeit (auch in Kühlhauseinsätzen)	
Seitlicher Schnellladezugang	

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage



Sicherheit

Leistungsfähigkeit kombiniert mit höchster Sicherheit. Der Fahrer ist jederzeit geschützt innerhalb der Fahrzeugkontur. Ein Fahrerschutzdach gewährleistet zusätzliche Sicherheit. Das Linde Load Management System berechnet automatisch die individuelle Resttragfähigkeit und warnt den Fahrer wenn der Grenzbereich erreicht wird. Das Niveaueausgleich System sorgt für eine stets stabile Auflage des Fahrzeugs.

Leistungsstärke

Effizienz ist eine der vielen Stärken des Fahrzeugs mit einem 3 kW Drehstrom Fahrmotor, einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 10 km/h und Tragfähigkeiten von 1,400kg bis 1,600kg. Mit seiner schmalen Chassisbreite, kombiniert mit intuitiven Bedienelementen, ist das Fahrzeug optimal für einen Einsatz bei engen Platzverhältnissen geeignet.

Komfort

Die 90° Sitzposition und eine gepolsterte Armablage stellen eine ergonomische Arbeitsumgebung mit intuitivem Zugang zu allen Bedienelementen dar. Durch die individuelle Einstellbarkeit des Sitzes und eine anpassbare Bodenplatte lässt sich das Fahrzeug optimal an die Bedürfnisse des Bedieners anpassen.

Produktinformation

Ergonomie

- Ergonomischer Arbeitsplatz mit verstellbarem Fahrersitz
- Sitzheizung optional erhältlich
- Widerstandsfähiger Haltegriff mit Polsterung und eine verstellbare Bodenplatte
- Ergonomische 90° Sitzposition

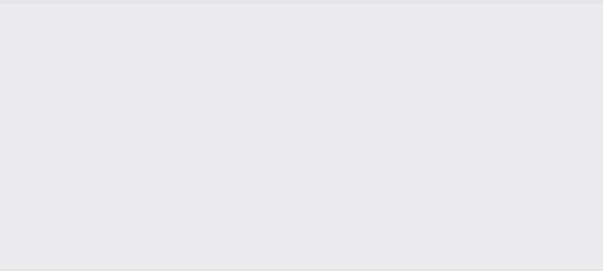
Handling

- Chassisbreite = 820mm
- Perfekt bei engen Platzverhältnissen wie LKW Rampen
- Stabile 4-Punkt-Auflage
- TipControl®: Fahren, Heben, Hupen in einer ergonomischen Bedieneinheit
- Einfache Einhandbedienung
- Höhenverstellbare Handauflage für eine optimale Handposition



Arbeitsplatz

- Multifunktions-Farbdisplay mit einfacher Menüführung
- Fahrzeugzugang mit Schlüssel oder PIN-Code
- DIN A4 Klemmbrett, Warnblitzleuchte, Panoramaspiegel als Option
- Leicht erreichbarer Notausschalter



Linde Material Handling GmbH, Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg, Deutschland
Telefon +49.6021.99-0, Telefax +49.6021.99-1570, www.linde-mh.de, info@linde-mh.de



Linde Load Management

- Das System unterstützt bei der Kontrolle der Resttragfähigkeit und Stabilität
- Standard: Ermittlung des Lastgewichts bis zu einer Hubhöhe von 1500mm
- Advanced: Berechnung des Lastgewichts & Hubhöhe in Echtzeit. Visuelle und akustische Warnung bei Erreichen der max. Tragfähigkeit



Batterien und Ladegeräte

- 24V-Batterien von 345 Ah (3PzS) bis 500 Ah (4PzS)
- Standard seitl. Batteriewechsel inklusive Rollen innerhalb des Batterieraums
- Li-ION Batterien mit 4,5KWh(205Ah) und 9,0kWh(410Ah)
- Schnelle Vollladung in 1h30min mit optimiertem Ladegerät

Hubsystem

- Linde Load Control für feinfühliges und präzises Lasthandling
- Sanftes Absetzen der Gabel (Soft Landing) schützt die Last
- Initialhubversion für vergrößerte Bodenfreiheit bei der Befahrung von Rampen und Ladebrücken
- Max. Hubhöhe bis zu 5316mm
- Max. Tragfähigkeit: 1400kg / 1600kg auf Haupthub, 2000kg auf Initialhub

Fahreigenschaften

- Automatischer Lenkwiderstand je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkwinkel
- Lenkwinkelabhängige Fahrgeschwindigkeit
- ECO-Modus mit bis zu 12% Energieeinsparungen



Fahrmotor

- Kraftvoller 3 kW Fahrmotor
- Wartungsfreie Drehstromtechnik, Feuchtigkeits- und Staubgeschützt
- Drei Performance-Modi einstellbar
- Kein Zurückrollen an Steigungen
- Steigfähigkeit bis 15 % mit Last

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



Gedruckt in Deutschland 761.d.3.0717.indA.dp

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		L14R	L16R	L14Ri
	1.2a	Baureihe		1174-00	1174-00	1174-00
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,4	1,6	1,4 / (2,0) ¹⁾
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	724 ²⁾	724 ²⁾	724 ²⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1597 ²⁾	1597 ²⁾	1597 ²⁾
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	1580 ^{3) 4)}	1580 ^{3) 4)}	1499 ^{3) 4)}
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1159 / 1821 ^{3) 4)}	1174 / 2006 ^{3) 4)}	1080 / 1819 ^{3) 4)}
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1050 / 530 ^{3) 4)}	1050 / 530 ^{3) 4)}	971 / 528 ^{3) 4)}
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		V+P/P ⁵⁾	V+P/P ⁵⁾	V+P/P ⁵⁾
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁴⁾	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁴⁾	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁴⁾
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) ⁴⁾	1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) ⁴⁾	1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) ⁴⁾
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	541 ²⁾	541 ²⁾	541 ²⁾
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380 ²⁾	380 ²⁾	380 ²⁾
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1915 ²⁾	1915 ²⁾	1915 ²⁾
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	2844 ²⁾	2844 ²⁾	2844 ²⁾
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3364 ²⁾	3364 ²⁾	3364 ²⁾
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	-	-	125 ²⁾
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2260	2260	2260
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1024	1024	1024
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	80 ⁷⁾	80 ⁷⁾	80 ⁷⁾
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86 ⁷⁾	86 ⁷⁾	86 ⁷⁾
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2187 ²⁾	2187 ²⁾	2187 ²⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1037 ²⁾	1037 ²⁾	1037 ²⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	820 ²⁾	820 ²⁾	820 ²⁾
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	71 x 180 x 1150 ⁸⁾	71 x 180 x 1150 ⁸⁾	71 x 180 x 1150 ⁸⁾
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780 ²⁾	780 ²⁾	780 ²⁾
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560 ²⁾	560 ²⁾	560 ²⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	30 ⁹⁾	30 ⁹⁾	20 ⁹⁾
	4.33	Lastabmessungen b12 x l6	b12 x l6 (mm)	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	2605 ¹⁰⁾	2605 ¹⁰⁾	2605 ¹⁰⁾
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1783	1783	1783
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10 / 10 ¹¹⁾	10 / 10 ¹¹⁾	10 / 10 ¹¹⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,144 / 0,447 ⁴⁾	0,144 / 0,447 (0,045 / 0,088) ^{12) 4)}	0,144 / 0,447 (0,045 / 0,088) ^{12) 4)}
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,343 / 0,342 ⁴⁾	0,343 / 0,342 (0,076 / 0,072) ^{12) 4)}	0,343 / 0,342 (0,076 / 0,072) ^{12) 4)}
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	11,0 / 20,0	11,0 / 20,0	11,0 (9,0) / 20,0 ¹⁾
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	6,1 / 5,0	6,1 / 5,0	6,1 / 5,0
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	elektromagnetisch	elektromagnetisch
Antrieb /Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	3,2	3,2	3,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 535 / A / 3PzS	43 535 / A / 3PzS	43 535 / A / 3PzS
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24 / 345/375	24 / 345/375	24 / 345/375
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	287 ⁴⁾	287 ⁴⁾	287 ⁴⁾
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	1,65	1,65	1,65
	6.7	Umschlagleistung	(t/h)	64,0	64,0	64,0
	6.8	Energieverbrauch bei Umschlagleistung	(kWh/h)	2,26	2,26	2,26
	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		LAC	LAC	LAC
	10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	65	65	65

1) (Lastaufteilung z.B. 1000 kg auf den Hubgabeln, 1000 kg auf den Radarmen, gesamte Lastaufnahme max. 2000 kg.)

2) (± 5 mm)

3) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.

4) (± 10%)

5) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

6) Eingeklammerte Werte bei Tandemlastrollen.

7) (-0/+5 mm)

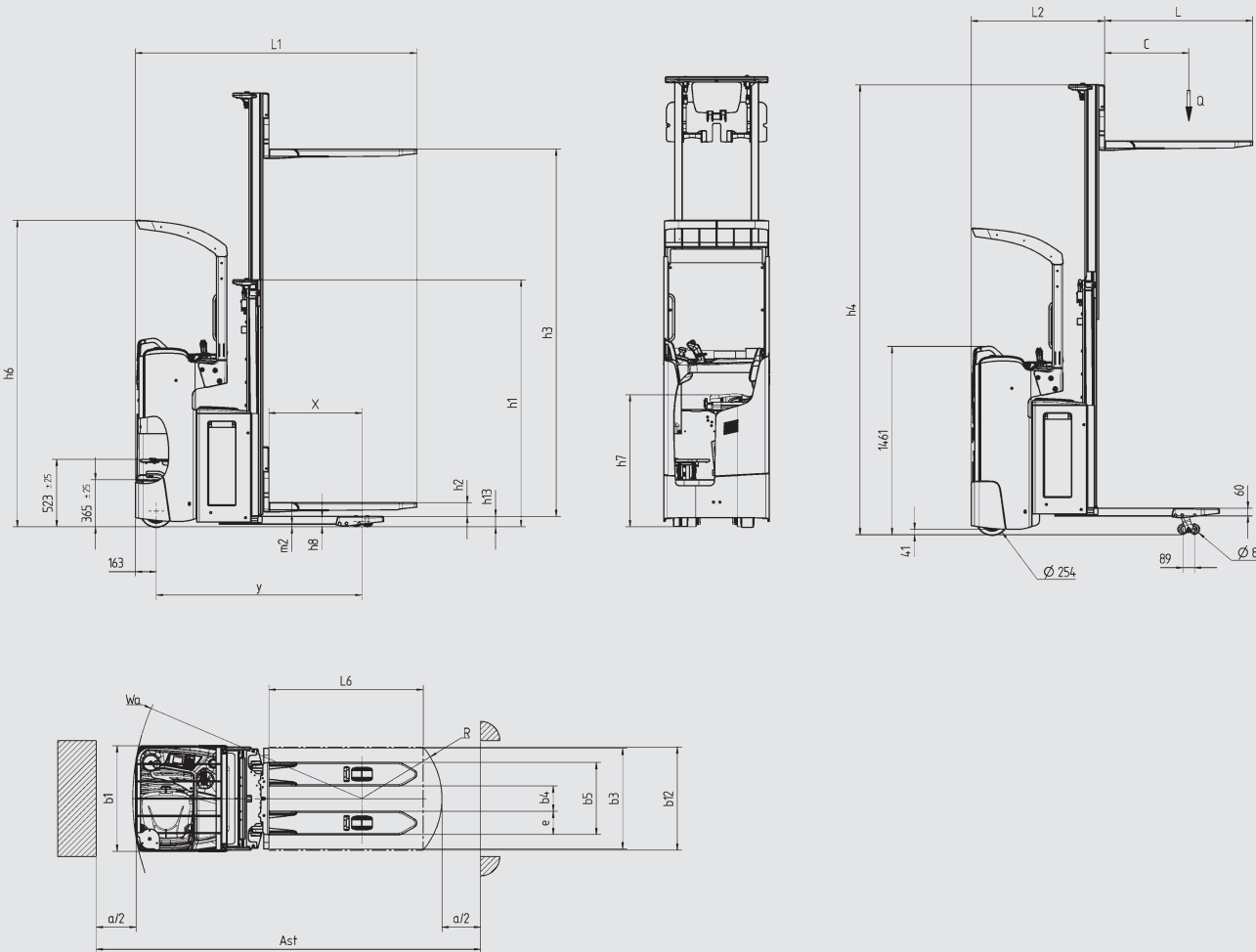
8) Radarme 75x150x1115

9) (± 2 mm)

10) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

11) (± 5%)

12) Eingeklammerte Werte bei Initialhub



Hubmast 1.4 und 1.6 t (in mm)		1844 S	2344 S	2844 S	3244 S	3744 S	4144 S	4644 S	1844 D	2344 D
Hub	h3	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	1844	2344
Hubhöhe	h3+h13	1930	2430	2930	3330	3830	4230	4730	1930	2430
Hubgerüst eingefahren	h1	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	1415	1665
Hubgerüst eingefahren (mit Freihub 150 mm)	h1#	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	-	-
Hubgerüst ausgefahren	h4	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	2364	2864
Freihub	h2	150	150	150	150	150	150	150	895	1145

Hubmast 1.4 und 1.6 t (in mm)		2844 D	3244 D	3744 D	4144 D	4266 T	4716 T	5316 T	-
Hub	h3	2844	3244	3744	4144	4266	4716	5316	-
Hubhöhe	h3+h13	2930	3330	3830	4230	4352	4802	5402	-
Hubgerüst eingefahren	h1	1915	2115	2365	2565	1915	2065	2265	-
Hubgerüst eingefahren (mit Freihub 150 mm)	h1#	1915	2115	2365	2565	1915	2065	2265	-
Hubgerüst ausgefahren	h4	3364	3764	4264	4664	4786	5236	5836	-
Freihub	h2	1395	1595	1845	2045	1395	1545	1745	-