

# Sicherheit

Das Design des Linde Doppelstockbeladers ist für maximale Sicherheit des Bedieners ausgelegt. Durch die lange, tief angelenkte Deichsel befindet sich der Bediener stets in großem Abstand zum Fahrzeug. Dank Schleichfahrt, SafetySpeed und SafetyLift ist sicheres Transportieren sowie Ein- und Auslagern in engen Umgebungen kein Problem.

# Leistungsstärke

Seine Stärke ist die optimale Mischung aus höchster Stabilität und bester Traktion in jeder Fahrsituation. Die Linde Load Control sorgt für feinfühliges und präzises Heben und Senken. Durch die seitlich angebrachten Hubzylinder hat der Bediener jederzeit optimale Sicht auf die Last und das Regal für einfaches und schnelles Lasthandling.

## Komfort

Sämtliche Bedienelemente können sowohl mit der linken als auch mit der rechten Hand betätigt werden, wodurch eine Hand stets am Deichselkopf bleibt. Großzügige Ablagefächer für Arbeitsutensilien wie Verpackungsfolie erleichtern die Arbeitsprozesse.

# Zuverlässigkeit

Auf die robuste Bauweise dieser Fahrzeuge ist immer



Verlass und durch die Verwendung von glasfaserverstärkten Materialien für Deichsel und Motorabdeckung sind diese unübertroffen robust und resistent gegenüber Schlägen und Stößen. Der robuste Mast sowie der stabil ausgelegte Gabelträger, sorgen für eine lange Lebensdauer des Fahrzeugs.

## Servicefreundlichkeit

Die innovativen Stützrollen des Doppelstockbeladers erforden keine Nachstellung. Wirtschaftlichkeit ist somit vorprogrammiert. Mit Hilfe der CAN-BUS-Struktur können Fahrzeugdaten schnell und einfach ausgelesen werden. Die leichte Zugänglichkeit und wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Fahrzeugs bei.

# Serienausstattung/Sonderausstattung

# Serienausstattung

Lange, tief angelenkte Deichsel	
Deichsel und Deichselkopf aus glasfaserverstärktem Material	Schlüsselschalter oder LFMgo (Fahrzeugfreigabe über
(Grivory®)	PIN-Code)
Motor- und Batterieabdeckung aus glasfaserverstärktem	Wartungsfreier Drehstrommotor
Material (Exxtral®)	Vertikaler 2 PzS-B Batteriewechsel für D06 (l2=709 mm)
Schleichfahrttaster	Vertikaler 2 PzS Batteriewechsel für D08 (l2=764 mm)
SafetyLift	Digitale Steuerung
Proportional wirkende Linde Load Control	CAN-Bus-Struktur
Endlagenwiderstand der Deichsel	Elektromagnetische Bremse
Großzügig gestaltete Ablagefächer	Automatische Parkbremse
Clip für Dokumente (D08)	Antriebsrad aus Polyurethan oder gummielastisch
Mastschutz Drahtgitter oder Polycarbonat	Einfach-Lastrollen aus Polyurethan
Geschützte Hubzylinder	Gabelzinkenlänge 1150 mm
Palettenstopp	Breite über Gabelzinken 540 mm
Multifunktionsdisplay mit Betriebsstunden, Wartungs- und	Initialhub
Batterieladezustandsanzeige	Kälteschutz bis -10°C
	Нире

# Sonderausstattung

Antriebsrad gummielastisch profiliert, wet-grip, Polyurethan	Lastschutzgitter
profiliert, Polyurethan nicht kreidend	Kühlhausausführung bis -35°C
Tandem-Lastrad Polyurethan, Tandem-Lastrad Polyurethan	Integriertes Ladegerät
abschmierbar	Hochfrequenz-Ladegerät
Alternative Gabellängen und Breite über die Gabeln	Vertikaler 2 PzS-B Batteriewechsel für D08
Verschiedene Standard-Hubmaste mit max. Hubhöhe (h3)	Aquamatik
2024 mm	Linde Connected Solution (Connect:)
Seitlicher Batteriewechsel (D08)	Zusätzlicher Notausschalter
SafetySpeed	Summer für geräuschsensible Umgebungen
Manuelle Hub- & Senkfunktion über Tasten seitlich am	
Hubmast	Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage
Automatische Hubfunktion über Sensoren	
Automatische Hub- & Senkfunktion über Sensoren	

Li-Ionen Technologie	Li-Ionen Batterien
Schnelle Volladung	2 PzS Batterieraum:
Einfaches Zwischenladen	24V / 82 Ah (1,8 kWh) - 164 Ah (3,6 kWh)
Wartungsfreiheit	Optimiertes 24 V Li-Ionen Ladegerät
Lange Lebensdauer	90A, 160 A
Hohe Leistungsfähigkeit (auch in Kühlhauseinsätzen)	

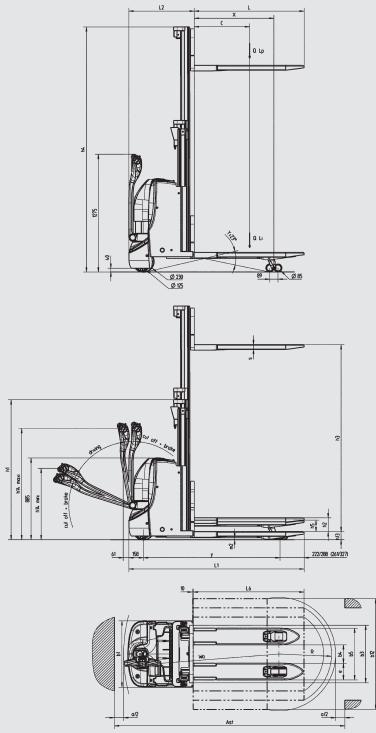
# Technische Daten (gemäß VDI 2198)

	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		D06	D08 / [D08 ION]"
	1.2a	Baureihe		1160-00	1160-00
Jen	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
Kennzeichen	1.4	Bedienung		Geh-Lenkung	Geh-Lenkung
žuuä	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	0,6 / 1,02	0,8 / 1,0 1/4)
Ke	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	862 / 928 10	858 / 924 40 9
	1.9	Radstand	y (mm)	1413 / 1479**	1463 / 1529
به	2.1	Eigengewicht	(kg)	854"	948 [886] 177
ich	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	912 / 1542"	991 / 1757 [940 / 1746] 17
Gewichte	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	615 / 239"	674 / 274 [623 / 263]**
	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan	(Ng)	Polyurethan	Polyurethan*
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 x 75	Ø 230 x 75
Räder, Fahrwerk	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 85 ( Ø 85 x 60)*	Ø 85 x 85 ( Ø 85 x 60) <sup>3</sup>
:ahr	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		2x Ø 125 x 40	2x Ø 125 x 40
er, F	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		$1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4)^{\circ}$	$\frac{2x + 2/2(1x + 2/4)^n}{1x + 2/2(1x + 2/4)^n}$
Räd	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	482*	4821
	3.7	Spurweite, voin	b11 (mm)	360 / 380 (3 80 (3 10 )	360 / 380 5) 10)
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1465°	1465°
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150°	150°
	4.4	Hub	h3 (mm)	2024*	2024*
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	2652**	2652"
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	125	125
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	740 / 1230	740 / 1230
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	80	80
_	4.15		h13 (mm)	86	86
Grundabmessungen	4.13	Höhe gesenkt  Gesamtlänge		1859**	1914"
SSUF	4.19	Länge einschließlich Gabelrücken	12 (mm)	709	764
me	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	709	7201
ndat	4.21	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/I (mm)	60 x 180 x 1150 110	60 x 180 x 1150 "
Juli	4.24				
	4.25	Gabelträgerbreite  Gabelaußenabstand	b3 (mm) b5 (mm)	711° 540 / 560°	711° 540 / 560°
		Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen			,
	4.26	,	b4 (mm)	210 / 230	210 / 230
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst  Bodenfreiheit Mitte Radstand	m1 (mm)	20 / 1451	20 / 145 10
			m2 (mm)	20 / 145 10	20 / 145 11
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	210419	2158"
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs Wenderadius	Ast (mm)	2154**	220813
			Wa (mm)	1616 / 1682	1666 / 1732 (14)
E.	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit /ohne Last	(km/h)	6 / 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6 / 6 15 2 7
Leistungsdaten	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,114 / 0,152*	0,1 / 0,152"
ngs.	5.3		(m/s)	0,245 / 0,171"	0,251 / 0,171
istu	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	14,0 / 25,0	-
<u>e</u>		Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(S)	7,6 / 6,6	
	5.10	Betriebsbremse	/lau/\	elektromagnetisch	elektromagnetisch
J0	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	1,2	1,2
Antrieb /Motor	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	1,2	1,2
/ q	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein	(\(\lambda\) // A L \	2PzB	43 535/B [Li-ION] <sup>®</sup>
ıtrie	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24 / 150 16	24 / 250 [23 / 82]"
Αſ	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	157	212 [150]"
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,61	-
	10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	65	65

- 1) Werte in [] mit Li-ION Batterie Zeile 6.4
  2) Lastaufteilung z.B. 600 kg auf dem Haupthub, 1000 kg auf den Radarmen, gesamte Lastaufnahme max. 1600 kg.
  3) 1600 kg auf den Radarmen (initialhub) reduziert auf 800 kg bei angehobenen Gabeln (Zusatzhub)
- 4) Lastaufteilung z.B. 800 kg auf dem Haupthub, 1000 kg auf den Radarmen, gesamte Lastaufnahme max. 1800 kg.
  5) (± 5 mm)
  6) Gabeln angehoben / abgesenkt

- 8) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

- 9) Eingeklammerte Werte bei Tandemlastrollen. 10) Abhängig vom Gabelaußenabstand; siehe 4.25 11) Mit Zusatzhydraulik h4 neu min. = h4 + 100 mm und h2 neu max. = h2 100 mm
- 12) min./max. 13) inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand 14) Bei Schleichfahrt = Deichsel senkrecht 15) (± 5%) 16) British Standard Schaltung A



Hubmast (D06/D08) (in mm)		Standard-Hubmast	Standard-Hubmast	Standard-Hubmast
Hub	h3	1574	1724	2024
Hub + Gabelhöhe	h3+h13	1660	1810	2110
Eingefahrene Höhe fahrbereit	h1	1365	1440	1590
Ausgefahrene Höhe	h4	2202	2352	2652
Freihub	h2	150	150	150



# Produktinformation

### Sicherheit

- → SafetyLift ermöglicht sichere Hubbewegungen in senkrechter Deichselposition
- → SafetySpeed: Automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit je nach Deichselposition
- → Endlagenwiderstand der Deichsel verhindert unbeabsichtigtes, abruptes Abbremsen
- → Lange, tief angelenkte Deichsel bietet großen Sicherheitsabstand zwischen Bediener und Chassis



#### Hubmast

- → Linde Load Control für präzises, proportionales Heben und Senken
- → Zwei Hubzylinder für hervorragende Mastdurchsicht und Stabilität
- → Soft Landing des Gabelträgers
- → Initialhub unabhängig vom Haupthub
- → Max.Tragfähigkeit Doppelstockbetrieb:Haupthub: 600 kg (D06) / 800 kg (D08)Initialhub: 1000 kg (D06/D08)

### Lasthandling

- → Kompaktes Chassis für einfaches Lasthandling in engen Umgebungen
- → Linde Schleichfahrttaster für Manövrieren auf engstem Raum
- → Langer Hebelarm für mühelose Bedienung auch in engen Kurven
- → Palettenstopp für schnelles Stapeln von zwei Paletten

#### Bremsen

- → Elektromagnetisches Bremsen durch Bewegen der Deichsel in die untere oder obere Endstellung
- → Automatisches Bremsen beim Loslassen des Fahrschalters
- → Gegenstrombremsen bei Betätigung der entgegengesetzten Fahrtrichtung
- → Kein Zurückrollen an Steigungen

#### Motor

- → Kraftvoller, wartungsfreier 1,2 kW-Drehstrommotor
- → Höchstgeschwindigkeit 6 km/h mit oder ohne Last
- → Innovative Stützrollen für besten Mix aus Traktion und Stabilität für anspruchsvolle Einsätze wie Be- und Entladung von Doppelstock-LKW's



### Batterien

- → Blei Säure: 2-PzS-B für höchste Kompaktheit (l2 = 709 mm) oder 2 PzS bis 250Ah, mit vertikalem Batteriewechsel
- → Einfaches und flexibles Laden optimal mit integriertem Ladegerät, passend für jede herkömmliche Steckdose
- → Li-Ionen Batterien: 82 Ah (1,8 kWh) -410 Ah (9 kWh)
- → Schnellladen: 60 % in 40 Minuten



### Bedienung

- → Separate Bedienung von Initialhub und
- → Alle Bedienelemente sind ergonomisch in der Linde Deichsel zusammengefasst
- → Hervorragender Schutz der Hände
- → Glasfaserverstärktes Material (Grivory®) - leicht und unübertroffen robust



# Wartung & CAN-Bus-Struktur

- → Keine Nachjustierung der innovativen Stützrollen nötig
- → Wartungsfreier, feuchtigkeits- und staubgeschützter Drehstrommotor
- → CAN-Bus-Struktur f
  ür schnelle und einfache Diagnose
- → Alle wichtigen Leistungsparameter sind individuell einstellbar
- → Schneller Zugang zu allen Komponenten



