



Modularer Hochhub- Kommissionierer Tragfähigkeit bis 1200 kg V

BR 5213

Sicherheit

Die ausgezeichnete Sicht durch den neu gestalteten Hubmast des Linde Hochhub-Kommissionierers V garantiert dem Bediener und seinem Umfeld optimale Sicherheit beim Fahren, Heben und Kommissionieren. Die am Bedienpult integrierten Berührungssensoren gewährleisten eine sichere beidhändige Bedienung. Die LSC-Steuerung überwacht Hubhöhe und Lenkeinschlag und passt die Fahrgeschwindigkeit automatisch an.

Leistungsstärke

Höchste Performance bei maximaler Effizienz sind die richtigen Worte um die Linde V-Baureihe zu beschreiben. Die kraftvollen Drehstrommotore, in verschiedenen Ausführungen, kombinieren optimale Leistungsstärke mit geringem Energieverbrauch. So werden Hubhöhen von bis zu 12.000 mm schnell erreicht.

Komfort

Die Linde V-Baureihe gibt dem Bediener durch den niedrigen Einstieg in die Kabine und die weich gefederte Fahrerplattform von Beginn an ein komfortables Gefühl. Somit wird das Arbeiten in großen Höhen genauso einfach wie auf Fußbodenhöhe. Die Kabine mit Endlagendämpfung und Soft-Landing macht das Arbeiten so angenehm wie



Linde Material Handling

Linde

möglich. Vielfältige Ablageflächen und Ausstattungsvarianten rüsten den Linde V für jeden individuellen Einsatz.

Zuverlässigkeit

Die Linde V-Baureihe ist ein Fahrzeug, auf das man sich verlassen kann. Alle Kernbauteile werden von Linde-Experten in Deutschland entwickelt und produziert um ein Höchstmaß an Qualität zu erreichen. Einfacher Service, hohe Verfügbarkeit, eine höhere Umschlagsleistung und ein hoher Restwert sind die Vorteile dieses Grundsatzes.

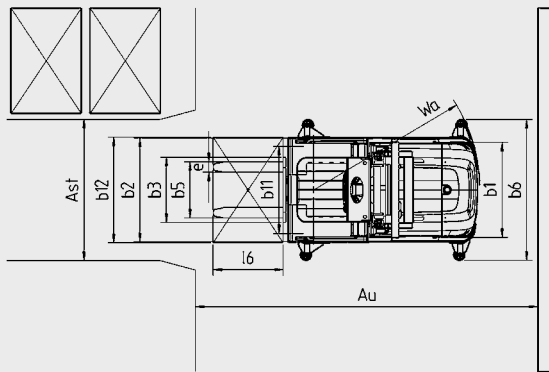
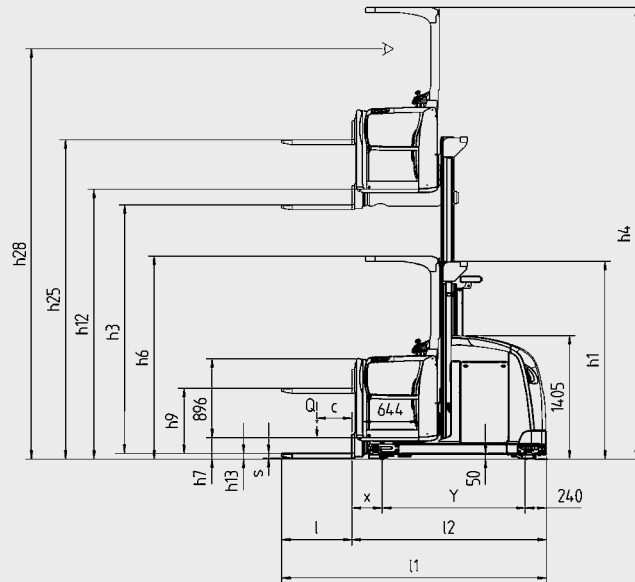
Wirtschaftlichkeit

Die einzigartige Leistungsstärke des Linde V vereint Produktivität und intuitive Bedienung. Die Einstellung aller Leistungs-Parameter erfolgt durch die intelligente Linde System Control (LSC). So ist ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit garantiert.

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		V 24V Standard-Mast (Beispiel) ¹⁾
	1.2a	Baureihe		5213
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienung		Kommissionierer
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	0,8
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	345
	1.9	Radstand	y (mm)	1394
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	3185 ²⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1272 / 2713 ²⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1814 / 1371 ²⁾
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 360 x 130
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 180 x 156
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	695
	Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)
4.3		Freihub	h2 (mm)	-
4.4		Hub	h3 (mm)	4125
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	6415
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2290
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	240
4.11		Zusatzhub	h9 (mm)	740
4.14		Standhöhe angehoben	h12 (mm)	4365
4.15		Höhe gesenkt	h13 (mm)	65
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3277
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2077
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	880 / 880
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	55 x 120 x 1200
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		nein
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	660
4.25		Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	560 / 560
4.27		Breite über Führungsrollen	b6 (mm)	-
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	50
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	50
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	-
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1732	
4.42	Umsetzgangbreite mit/ohne Last	Au (mm)	3528	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	9 / 9
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,27 / -
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,28 / 0,28
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	8,0 / 8,0
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch
Antrieb / Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	4,5
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	7,6
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 535 B
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	24 / 840
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	687
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		Mikroprozessor
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	64
1) Beispielhafte Konfiguration, basierend auf modularer Bauweise. Individuelle Angebote erhalten Sie über Ihren Linde Vertragshändler. 2) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.			3) Werte in Klammern für Option: „Heavy“	

LINDE	LINDE	LINDE
V 24V Triplex-Mast (Beispiel) ¹⁾	V 48V Standard-Mast (Beispiel) ¹⁾	V 48V Triplex-Mast (Beispiel) ¹⁾
5213	5213	5213
Elektro	Elektro	Elektro
Kommissionierer	Kommissionierer	Kommissionierer
0,8	1,2	1,2
600	400	400
405	345	405
1466	1503	1664
4302 ²⁾	4145 ²⁾	5498 ²⁾
1803 / 3299 ²⁾	1707 / 3638 ²⁾	2289 / 4409 ²⁾
2351 / 1951 ²⁾	2302 / 1843 ²⁾	2870 / 2628 ²⁾
Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
Ø 180 x 156	Ø 180 x 156	Ø 180 x 156
1x / 2	1x / 2	1x / 2
0	0	0
895	995	1394
3400	3900	4500
2750	-	3850
7160	5725	10160
9450	8015	12450
2290	2290	2290
240	240	240
740	740	740
7400	5965	10400
65	65	65
3536	3018	3294
2336	2218	2494
1080 / 1080	1080 / 1180	1080 / 1580
55 x 120 x 1200	55 x 120 x 800	55 x 120 x 800
nein	nein	nein
660	740	740
560 / 560	640 / 640	640 / 640
1275	-	-
50	50	50
50	50	50
1280	1380	1820
2034	1873	2089
3888	3866	4135
9 / 9	11 / 11	13 / 13
0,27 / -	0,36 / -	0,4 / -
0,28 / 0,28	0,32 / 0,32 (0,35 / 0,35) ³⁾	0,32 / 0,32 (0,35 / 0,35) ³⁾
8,0 / 8,0	8,0 / 8,0	8,0 / 8,0
generatorisch	generatorisch	generatorisch/mechanisch
4,5	6,5	6,5
7,6	11,5	13
43 535 B	43 535 B	43 535 B
24 / 1120	48 / 620	48 / 930
883	933	1309
Mikroprozessor	Mikroprozessor	Mikroprozessor
64	64	64



Bau- und Hubhöhen bei Standard-Hubmast mit Zusatzhub

Bauhöhe (h1)	Gesamthubhöhe ab Flur h25 (h3+h9+h13)	Gesamthubhöhe h24 (h3+h9)	Hubhöhe ohne Zusatzhub h3	Zusatzhub h9	Standhöhe h12 (h3+h7)	Greifhöhe h28 (h12+1600)	Ausgefahrene Höhe h4
2250	3630	3565	2825	740	3065	4665	5115
2450	4030	3965	3225	740	3465	5065	5515
2900	4930	4865	4125	740	4365	5965	6415
3400	5930	5865	5125	740	5365	6965	7415
3900	6530	6465	5725	740	5965	7565	8015
4400	7530	7465	6725	740	6965	8565	9015
4900	8530	8465	7725	740	7965	9565	10015
5400	9330	9265	8525	740	8765	10365	10815

Bau- und Hubhöhen bei Triplex-Hubmast mit Zusatzhub

Bauhöhe (h1)	Gesamthubhöhe ab Flur h25 (h3+h9+h13)	Gesamthubhöhe h24 (h3+h9)	Hubhöhe ohne Zusatzhub h3	Freihub h2	Zusatzhub h9	Standhöhe h12 (h3+h7)	Greifhöhe h28 (h12+1600)	Ausgefahrene Höhe h4
2250	5215	5150	4410	1600	740	4650	6250	6700
2450	5815	5750	5010	1800	740	5250	6850	7300
2900	7165	7100	6360	2250	740	6600	8200	8650
3400	7965	7900	7160	2750	740	7400	9000	9450
3900	9465	9400	8660	3250	740	8900	10500	10950
4500	10965	10900	10160	3850	740	10400	12000	12450

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Fahrerarbeitsplatz

Bedienung mastseitig oder lastseitig
Fahrerkabine vom Chassis abgekoppelt
Weich gefederte Dämpfungsmatte in der Fahrerkabine
Vielfältige Ablagemöglichkeiten für Getränke, Stifte und Arbeitsutensilien in Kabine integriert
LCD Multifunktionsdisplay für Anzeige von Hubhöhe, Fahrgeschwindigkeit, Betriebsstunden, Lenkstellung, Batteriestatus und Serviceanzeige
Niedrige Trittstufe für leichten Einstieg
Lenkrad oder Lenkknopf

Leistungsstärke

LSC Basic: Optimierung der Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit der Hubhöhe
Wartungsfreie, gekapselte, leistungsstarke Drehstrom Fahr- und Hubmotore für perfekte Kombination aus Leistung und Effizienz

Batterieentladeanzeige mit Hubabschaltung
Regenerative und Gegenstrombremse
Antriebsrad und Lasträder aus Polyurethan

Sicherheit

Linde-Curve-Assist: Proportionale Anpassung der Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt
Alle Fahr- und Hubfunktionen sind über die große Totmannfläche und Kontaktsensoren im Bedienpult überwacht
Seitliche Schranken mit Gasfedern und Sicherheitsverriegelung
Warnblitzleuchte

Sonderausstattung

Fahrerarbeitsplatz

Alternative Kabinenbreiten (900 mm–1800 mm)
Spiegelmodul am Fahrerschutzdach mastseitig oder lastseitig, inkl. LED Arbeitsscheinwerfer in zwei Stufen
Ventilator im Spiegelmodul
Polycarbonat Abdeckung Fahrerschutzdach
Vorrichtung für Klemmbrett/Terminals/Scanner/individuelle Anbauten
Radiovorbereitung 12 V/50 W mit Lautsprechern und Antenne
Linde Fahrzeugdatenmanagement LFM
Fahrerschutzdach 2200 mm hoch, für verbessertes Raumgefühl

Leistungsstärke

LSC Performance: Optimierung der Fahr- und Hubgeschwindigkeit in Abhängigkeit der aufgenommen Last
10 verschiedene Chassis, 880 mm–1580 mm
Zusatzhub 750 mm für einfaches, schnelles Kommissionieren
Leicht zugänglicher Drucktaster für Zusatzhub, lastseitig
Vorbereitung des Fahrzeugs für Installation von Datenterminal, Drucker, Scanner
Halbautomatische Lagernavigation
Ausführung in 24 V oder 48 V

Sicherheit

Einstellung von verschiedenen Fahrgeschwindigkeitsreduzierungen und Bremsungen am Gangende
Gangsicherheitsassistent für individuelle Einstellung von Sicherheitsfunktionen in den Regalgängen
Fahr- und Hubabschaltungen

Produktinformation

Modulares System

- Einzigartige, modulare Bauweise ermöglicht eine perfekte Anpassung an jede Anwendung
- Kombination verschiedener Hub- und Antriebsmotore, Chassis, Hubmasten, Batterien, Fahrerkabine etc.
- Zwei Spannungsvarianten als Lösung für individuelle Anforderungen:
 - Leistungsstarke 48V-Variante für mittelschwere und schwere Anwendungen
 - 24V-Variante für leichte bis mittelschwere Anwendungen



Mast

- Mastdesign für außergewöhnliche Stabilität und hohe Steifigkeit
- Ausgezeichnete Sicht durch den Mast und am Mast vorbei
- Verschiedene Standard- und Triplex-Hubmasten in verschiedenen Bauhöhen
- Automatisches, sanftes Abbremsen der Hubbewegung in den Endlagen

Fahrerarbeitsplatz

- Leistungsstarke 2-Stufen Belüftung für komfortables Arbeiten
- Helle LED Scheinwerfer zur Beleuchtung von Regal, Last und/oder Fahrerkabine
- Modulares Ablagesystem individuell anpassbar (Monitor, Scanner, Getränkehalter, etc.)
- Weich gefederte Dämpfungsmatte



Lenkung

- Elektrische Lenkung mit definierter Mittelstellung und Lenkstellungsanzeige
- Einfache und präzise Lenkbewegungen für sicheres, schnelles Manövrieren
- Wahlweise Lenkknopf oder Lenkrad



Fahrerkabine

- Einfacher und niedriger Einstieg in die geräumige Kabine
- Seitliche Schranken für schnellen Zugang
- Optionale Neigeschranken für optimales Kommissionieren
- Reduzierung von Erschütterungen und Vibrationen durch die Abkopplung von Chassis und Kabine



Bedienkonzept

- Einfache und komfortable Bedienung, ohne Umgreifen der Hände
- Integrierte Sensoren garantieren eine sichere beidhändige Bedienung
- LCD Display informiert den Fahrer über alle notwendigen Informationen wie z.B. Lenkstellungsanzeige, Hubhöhe, Batterieladungsanzeige, etc.
- Kombiniertes Fahren und Heben/Senken

Linde System Control (LSC)

- LSC Basic:-Optimierung der Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit der Hubhöhe und des Lenkwinkels
- LSC Performance:Zusätzliche Optimierung Fahren und Heben in Abhängigkeit des aufgenommenen Lastgewichts (Optional)

Sicherheit

- Linde-Curve-Assist: Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
- Große Totmannfläche unter der weichen Bodenmatte der Fahrerkabine
- Individueller Gangsicherheitsassistent für Hub- oder Fahrstopps mittels RFID, Magnet, Barcode oder Reflektor (Optional)

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.