



Handgabelhubwagen Tragfähigkeit 2500 kg M 25

BR 032



Sicherheit

Sicherheit wird bei Linde von der kleinsten bis zur größten Tragkraftklasse groß geschrieben. Der breite Griff der Deichsel schützt beim Rangieren die Hände und sorgt für ein sicheres Feeling, während ein tief gezogenes Chassis Fußverletzungen verhindert.

Leistungsstärke

Der luft- und staubdicht gekapselte Hydraulikkreislauf garantiert ein reibungsloses Lasthandling über längere Zeiträume selbst bei härtesten Einsätzen. Durch den Schnellhub (aktiv bis 200 kg) wird die maximale Hubhöhe in der Hälfte der Zeit erreicht. Somit garantiert der M 25 Spitzenleistung.

Komfort

Der Linde Handgabelhubwagen wird seiner Rolle als universeller und komfortabler Helfer gerecht. Ein funktionelles Design ohne Ecken und Kanten und der großzügige Einschlagwinkel von 105° nach beiden Seiten für perfekte Wendigkeit lässt selbst das Rangieren im engen LKW mühelos werden.

Zuverlässigkeit

Das verwindungssteife, solide Stahlchassis kann bis zu 2.500 kg aufnehmen und bietet damit 25% mehr Leistungs-reserven im Vergleich zum sonst üblichen 2 t Standardgerät. Der massive Hydraulikblock aus einem Guss stellt sicher: Lange Lebensdauer ist hier fest eingebaut! Die strapazierfähige Pulverlackierung sorgt indes für besten Korrosionsschutz.

Wirtschaftlichkeit

Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Die besonders hochwertigen Lenk- und Lastrollen überzeugen durch ihren leisen Lauf und geringen Rollwiderstand. Alle Verbindungen sind mit Gleitbuchsen versehen, Verschleiß und Wartung spielen da kaum eine Rolle.

Produktinformation

Deichsel

- Breiter Griff für müheloses Lenken
- Optimaler Schutz für die Hände
- Müheloses Handling durch 210° Lenkwinkel
- Hautfreundliche Kunststoffbeschichtung, auch bei Kälte griffig und angenehm



Lauf ruhige Lenkräder und Lastrollen

- Ein- und Ausfahrrollen unter der Gabelspitze erleichtern das Aufnehmen der Palette
- Spitz zulaufende Gabelzinken und Einfahrkufen für einfaches Handling, speziell bei folienumwickelten Lasten
- Geringer Rollwiderstand

Chassis

- Verwindungssteife, solide Stahlkonstruktion
- Verstärkter Deichselfuß für lange Lebensdauer
- Hochwertige Pulverbeschichtung

Geringer Serviceaufwand

- Alle Verbindungen serienmässig mit Gleitbuchsen versehen
- Außergewöhnlich geringer Wartungsaufwand

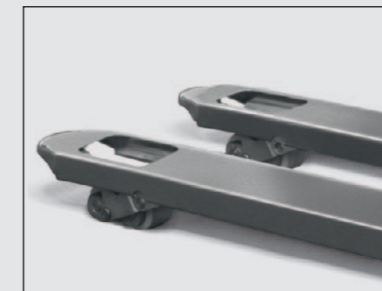
Hydraulikhub inkl. Schnellhub

- Luft- und staubdicht gekapselter Hydraulikkreislauf für reibungslosen Betrieb
- Serienmäßiger Schnellhub (aktiv bis 200 kg). Die maximale Hubhöhe wird in der Hälfte der Zeit erreicht



Lastgewichtsmessung

- Einfache Handhabung der Startfunktion, Balance Reset Taste und Messung
- Höhenangabe für eine exakte Bemessung
- Genauigkeit von:
 - +/- 10 kg (< 500 kg);
 - +/- 20 kg (< 1000 kg);
 - +/- 30 kg (< 2000 kg)



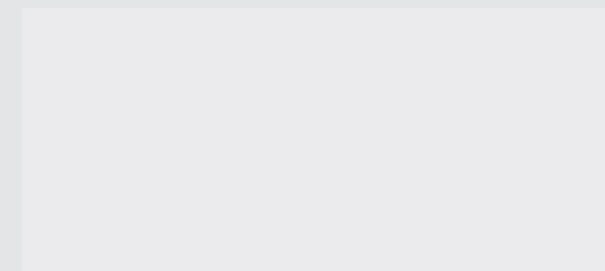
Feuerverzinkte Version

- Feuerverzinktes Chassis mit einer Stärke von ca. 100 µm
- Kaltverzinkter Griff und Pumpengehäuse mit einer Stärke von ca. 35 µm
- Radachse und Radlager aus Edelstahl
- 10-fach höhere Lebensdauer

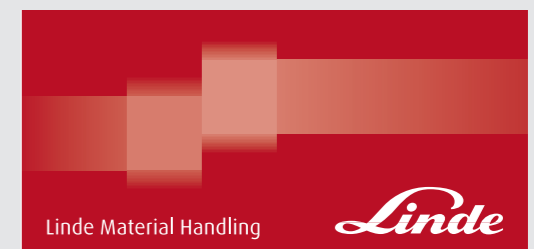


Edelstahlversion

- AISI 304: Standard Edelstahlversion für feuchte Arbeitsumgebung
- AISI 316: geeignet für den Einsatz in hygienischen Bereichen, wie Nahrungsmittelindustrie und Pharmazeutische Industrie. Resistent gegen Säuren in Chemie- und Salzindustrien, geschlossene Gabeln vermeiden Boden- und Lastprojektion



Linde Material Handling GmbH, Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg, Deutschland
Telefon + 49.6021.99-0, Telefax + 49.6021.99-1570, www.linde-mh.de, info@linde-mh.de



Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Gedruckt in Deutschland 1.66.d.2.1011.lindCdp

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers	M25
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t) 2,5
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm) 600
	1.8	Lastabstand	x (mm) 896 / 978 ¹⁾
1.9	Radstand	y (mm) 1150	
2.1	Eigengewicht	(kg) 70	
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan	N/N ²⁾
	3.2	Reifengröße, vorn	Ø 200 x 50
	3.3	Reifengröße, hinten	Ø 80 x 93 / (Ø 80 x 70) ³⁾
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2 / 2(4) ³⁾
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm) 360 / 525 ⁴⁾	
Grundabmessungen	4.4	Hub	h3 (mm) 115
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm) 85
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm) 1549
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm) 399
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm) 520 / 685
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm) 50 x 160 x 1150
	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm) 520 / 685
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm) 40
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm) 1757 ⁵⁾
	4.35	Wenderadius	Wa (mm) 1253 / 1335 ¹⁾⁶⁾

1) Gabeln angehoben / abgesenkt
 2) N = Nylon
 3) Eingeklammerte Werte bei Tandemlastrollen.

4) Abhängig vom Gabelaußenabstand; siehe 4.25
 5) inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
 6) Bei Schleichfahrt = Deichsel senkrecht

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Räder und Rollen aus Nylon mit geringem Rollwiderstand
 Einfachlastrollen
 Fahrzeugbreite 520mm
 Gabellänge 1150 mm
 Ergonomische, kunststoffbeschichtete Deichsel
 Lenkeinschlag 105 Grad zu jeder Seite
 Kompaktes, gekapseltes Hubaggregat
 Schnellhub bis 200 kg
 Überlastventil

Sonderausstattung

Fahrzeugbreite 685mm
 Lenkräder aus Vollgummi oder Polyurethan
 Tandemlastrollen
 Lastrollen in Polyurethan
 Gabelängen: 800, 900, 1000, 1500*, 1800* or 2000* mm
 Lastwaage mit einer Genauigkeit von +/- 10 kg*
 Feuerverzinkte Version*
 AISI 304 Edelstahlversion mit offenen Gabelzinken*
 AISI 316 Edelstahlversion mit geschlossenen Gabelzinken*

*Tragfähigkeit reduziert auf 2000 kg, limitierte Auswahl an Rädern

