

Universell einsetzbar

Man kann ihm eine Menge zumuten, diesem Elektro-Stapler von Linde. Viele Aufgaben, zum Beispiel, die bisher von Spezialfahrzeugen erledigt werden mußten. So kann man mit ihm im Blocklager genauso gut arbeiten, wie am Regal bei mittleren Hubhöhen.

Durch seine vielfältigen Einsatzmöglichkeiten – den Transport über mittlere Strecken und die Arbeiten in verschiedenen Lagervarianten – beherrscht er den Materialfluß von A bis Z, wenn es um Hubhöhen bis 5,20 m geht und Lasten bis zu 1000 kg.

Und er rechnet sich.

Auch wenn er täglich nur ein, zwei Stunden eingesetzt wird. Denn sein Fahrer ist meistens mit seinem eigentlich Job beschäftigt: zum Beispiel als Werker, Kontrolleur, Verpacker oder etwas ähnlichem.

Dann steht der E 10 in einer Ecke. Stets bereit. Denn sein Ladestrom kommt einfach aus der nächsten Steckdose. Ein verlässliches Fahrzeug. Ein Linde.

Der Linde-Elektro-Stapler E 10. Perfekt in seinen Disziplinen ...

5 Verstellbare Gabeln für „spezielle“ Lastaufnahmen.

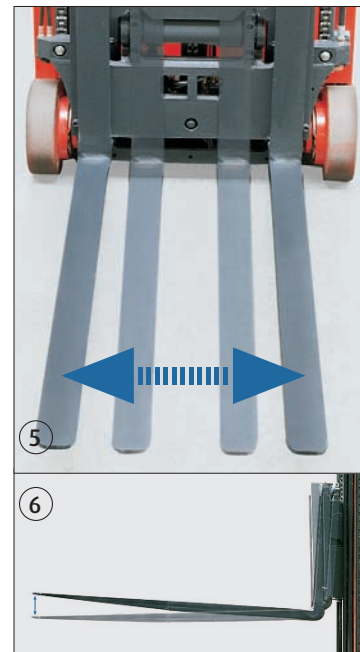
6 Die Gabelneigung über den Gabelträger (Sonderausstattung) erlaubt besonders feinfühliges Aufnehmen und Absetzen der Last.

1 Energie für die nächsten Stunden: einfach den Stecker in die nächste Steckdose.

2 Ununterbrochen im Einsatz? Kein Problem durch einfachsten Batteriewechsel.

3 Steuerung und Antrieb liegen geschützt im Gegengewicht. Einfach die massive Haube abnehmen und die Aggregate sind frei zugänglich.

4 Das Testmodul erlaubt die schnelle Fehlersuche und verkürzt so die Wartungszeiten.



Mit mehr als 100.000 verkauften Gabelstaplern und Lagertechnikgeräten pro Jahr gehört Linde zu den führenden Herstellern weltweit. Dieser Erfolg hat gute Gründe. Denn Linde Produkte überzeugen nicht nur durch anerkannt leistungsstarke, innovative Technik, sondern vor allem durch niedrige Energie- und Betriebskosten, die bis zu 40 % unter denen des Wettbewerbs liegen.

Die hohe Qualität in der Fertigung ist auch der Maßstab für die Qualität unserer Dienstleistungen. Mit zehn Produktionsbetrieben und einem dichten Netz von Vertriebspartnern stehen wir Ihnen rund um die Uhr und rund um die Welt zur Verfügung.

Ihr Linde Partner vor Ort bietet Ihnen ein komplettes Leistungspaket aus einer Hand. Von der kompetenten Beratung über den Verkauf bis hin zum Service. Selbstverständlich mit der passenden Finanzierung. Ob Leasing, Miete oder Mietkauf – Sie bleiben flexibel. In Ihrer Arbeit und in Ihren Entscheidungen.

Excellence at work.

Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling GmbH, Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg
Telefon 0 60 21 99-0, Telefax 0 60 21 99-15 70, www.linde-mh.de, info@linde-mh.de

Linde Material Handling

Linde

Das Multitalent Elektro-Stapler E 10



1 Angenehm hinein-zulehnen: der Fahrerstand.

2 Alle Funktionen fest im Griff: Fahren, Heben/Senken, und – auf Wunsch – auch Gabelneigung oder Seitenschieber.

3 Auf Fahrergröße – hydraulisch unterstützt – einstellbar: die Plattform.

Der Linde-Elektro-Stapler mit einer Tonne Tragkraft – man könnte meinen, sein Fahrer hätte ihn selbst konzipiert: lässig und bequem lehnt er sich in die gut „gepolsterte“ Mulde – der Fahrerstand „schmiegt“ sich sozusagen an den Körper. Er verstellt die Plattformhöhe per Knopfdruck, bis Lenkrad und Multi-griff optimal bedienbar sind. Schaut sich um: **beste Sichtverhältnisse**. Genauso wie nach oben oder unten. Das Gefühl der Sicherheit stellt sich ein: rundum schützt der stabile Rahmen, oben das kräftige Schutzdach.

Einschalten und als erstes das Lenkrad drehen. Leichtgängig dank Lenkhilfe: 5 1/4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag machen feinste Korrekturen möglich. Hilfreich dabei: die Radstandsanzeige auf Wunsch.

Links der **Multi-griff**: Zum Festhalten und „Gas geben“, gefühlvollen Vorwärts- oder Rückwärtsfahren. Der vordere Teil des Griffs: zum Heben oder Senken des Hubgerüsts. Zwei Taster darin – als Sonderausstattung – neigen den Gabelträger oder betätigen den Seitenschieber. Alles problemlos, weil wohlgedacht und logisch im Ablauf.

Nach kurzer Eingewöhnung läuft alles so, als hätte man nie etwas anderes gemacht als diesen Stapler gefahren. **Die Bedienung ist intuitiv**. Die volle Konzentration richtet sich auf die eigentliche Arbeit, den Warenumschlag.

Und das Ergebnis? **Mehr Leistung**. Ohne Mehrleistung des Fahrers.

Denn Arbeit, die Spaß macht, geht flotter voran.



Freie Sicht rundum.



Beim Vor- und Rückwärtsfahren: die gleiche Körperhaltung.



Abgestellt heißt stets: bereitgestellt.

...beim Be- und Entladen...

...Transportieren...

...oder Lagern



1 Der E 10 im Außeneinsatz. LKW's werden vom Boden aus von allen Seiten be- oder entladen.

2 Der Vollfreihubmast und die niedrige Bauhöhe ermöglichen das direkte Be- und Entladen im Innern eines Fahrzeugs (leichter bis mittlerer Einsatz).

3 Auch mittlere Steigungen sind für ihn kein Problem.

4 Seine schmale Bauweise macht ihn besonders manövrierfähig.



1 Der E 10 transportiert die verschiedensten Ladehilfsmittel. Ob Rollcontainer, Chep-Paletten oder andere ... - multitalentiert auch hier.

2 Schutz durch Mast, Kabine, Dach - Pendeltüren werden abgefangen, genauso wie Streifen o. ä. in anderen Durchfahrten.

3 Auch wenn es einmal unordentlich zugeht: die großen Räder ziehen keine Bänder oder Fäden ein.



1 Der E 10 im Regallager. Hier sind normalerweise kleine - technisch aufwendigere - Schubmaststapler unterwegs.

2 Gitterboxen im Blocklager: im breiten Arbeitsgang fühlt er sich so wohl ...

3 ... wie im schmalen. Die konische Bauform mit den runden Ecken schützt das abgestellte Transportgut.

4 Lagern von Stückgut. Die oft verschiedenen Abmessungen erfordern direkten Blick auf die Gabeln und ihre Spitzen.

